

## ТЕЗИСЫ ВЫСТУПЛЕНИЯ В.Т. ВЕДЕНЕЕВОЙ

Надежды на скорое окончание пандемии, а тем более на возвращение к привычной «нормальности» представляются все более зыбкими. В условиях пандемии национальным институтам регулирования миграции приходится приспосабливаться к новой реальности. В первую очередь это касается наиболее многочисленного миграционного потока – трудовой миграции. Такие меры были предприняты и в России.

Весной 2020 года более миллиона мигрантов, занятых на российском рынке труда, оказались в очень сложной ситуации: вернуться домой большинство из них не могли – границы России были закрыты, транспортное сообщение прекращено. Положение мигрантов усугублялось еще и тем, что многие из них имели неопределенный правовой статус. К моменту введения карантина, не все смогли получить (или продлить) разрешение на пребывание. Сотни тысяч трудовых мигрантов становились нелегалами. В этой ситуации российские власти пошли на беспрецедентный шаг. Указом президента РФ с 15 марта по 15 июня 2020 года, вводилось автоматическое продление документов, разрешающих пребывание на территории России. Указ продлевался несколько раз, срок действия последнего истекает в декабре 2021 года.

Решение вопроса легализации пребывания мигрантов не сняло другой важной проблемы – их занятости. После введения карантина в марте 2020 года остановились многие предприятия, в том числе в секторах, где работали большинство мигрантов: строительство, транспорт, ресторанный и гостиничный бизнес, розничная торговля. Количество вакансий для мигрантов сократилось в три раза, в целом безработными оказались около 10% мигрантов, занятых в «довирусный» период. Однако осенью 2020 года ситуация радикально изменилась. Во время летней «передышки», когда карантинные меры были ослаблены, значительная часть мигрантов уехала на родину, но в связи с подъемом второй волны эпидемии и закрытием границ далеко не все смогли вернуться в Россию. В результате к сентябрю 2020 года по сравнению с сентябрем 2019-го (по данным МВД РФ), количество трудовых мигрантов в России в целом сократилось почти на четверть, а число мигрантов из стран Центральной Азии – основных поставщиков рабочей силы на российский рынок труда – уменьшилось более чем наполовину. О нехватке рабочей силы заявили почти 40% российских компаний, традиционно использовавших труд мигрантов, без рабочих рук остались наиболее «мигрантозависимые» отрасли российской экономики. Выходить из положения российские работодатели попытались за счет замещения освободившихся рабочих мест россиянами из других регионов, однако эти расчеты не оправдались.

Наиболее сложной является ситуация в строительной отрасли, которая в основном держится на труде мигрантов. Для ее спасения были предприняты экстраординарные меры: организовать завоз мигрантов чартерными рейсами за счет средств работодателей. В первые месяцы 2021 года самолетами в Россию ввезли десятки тысяч трудовых мигрантов, в основном граждан Узбекистана и Таджикистана. Однако проблемы нехватки рабочих рук это не решило. Сегодня дефицит рабочей силы на российских стройках составляет от 1,5 до 2 млн человек. Для ввоза в Россию иностранной рабочей силы из государств Центральной Азии планируется запустить к концу года чартерные поезда через территорию Казахстана.