



РГУ нефти и газа
имени И.М. Губкина



Центр энергетических исследований ИМЭМО РАН им. Е.М. Примакова и
Факультет международного энергетического бизнеса РГУ нефти и газа (НИУ)
имени И.М. Губкина

Перспективы продвижения субститутов нефтяных моторных топлив в европейских странах: риски для спроса на нефть

**Синицын М.В.
н.с. ЦЭИ ИМЭМО**

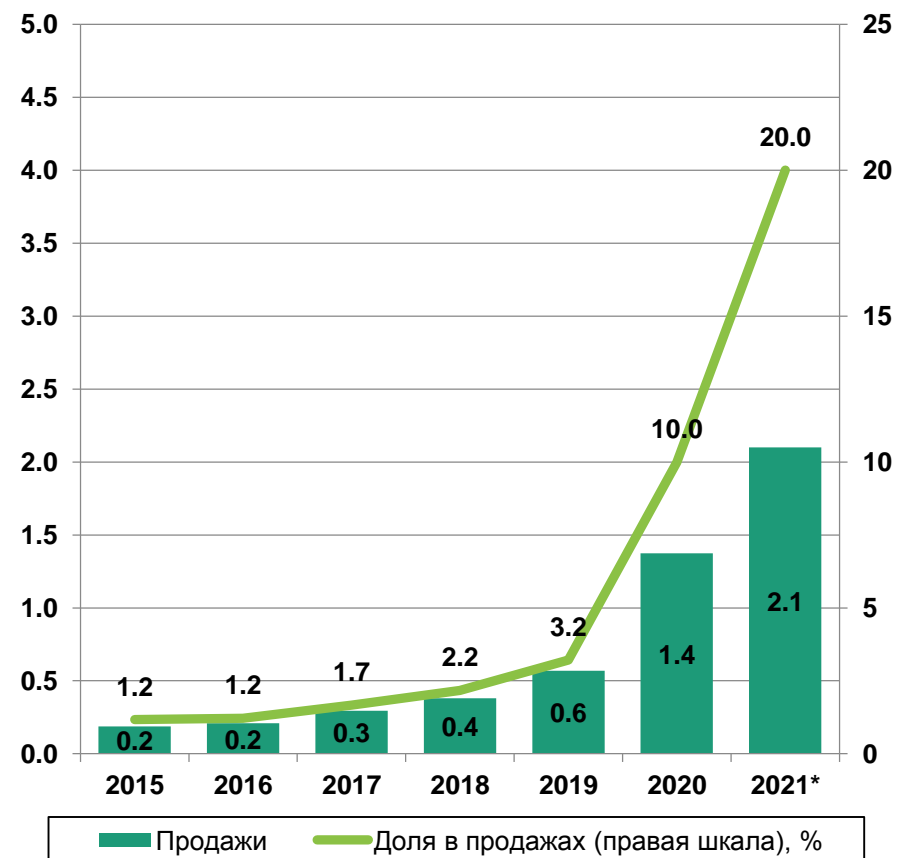
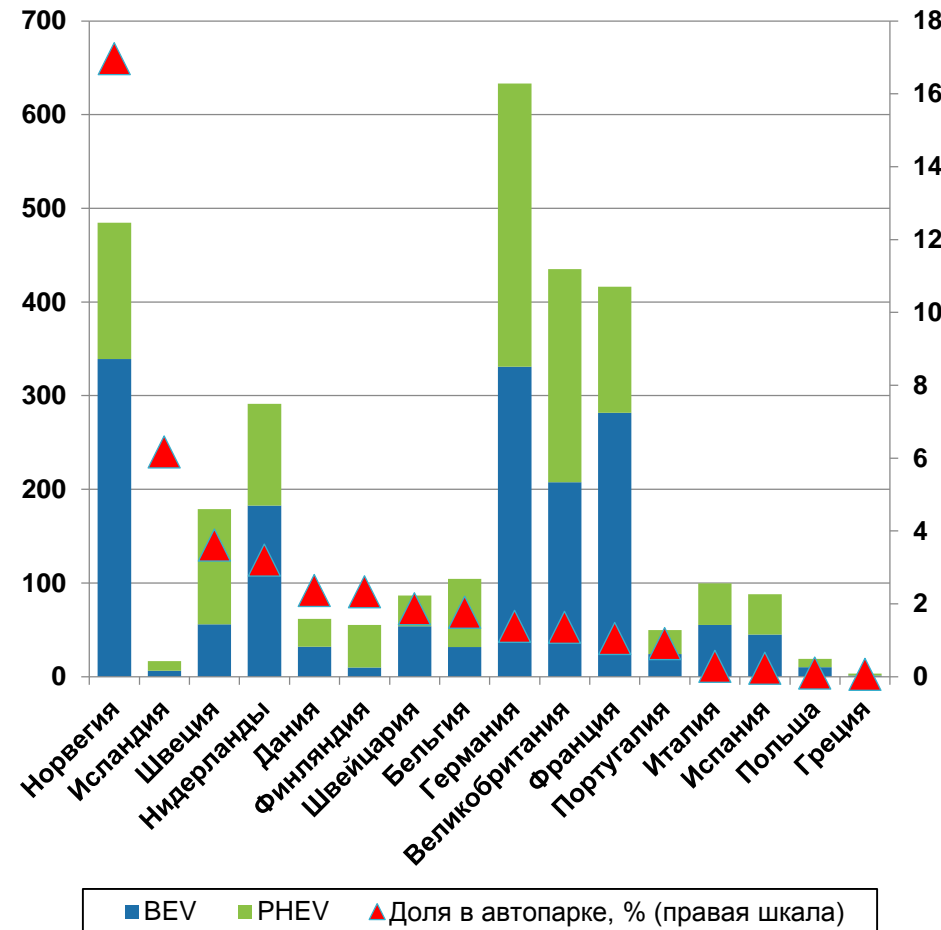
**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Ускорение мирового энергетического перехода:
основные направления и риски»
Москва, ИМЭМО РАН
23 декабря 2021 г.**



Продажи легковых электромобилей скачкообразно выросли в 2020 г. несмотря на COVID-19 и продолжают увеличиваться

Европейские страны: парк электромобилей, тыс. единиц

Продажи электромобилей, млн единиц



* - оценка по янв.-сент. 2021

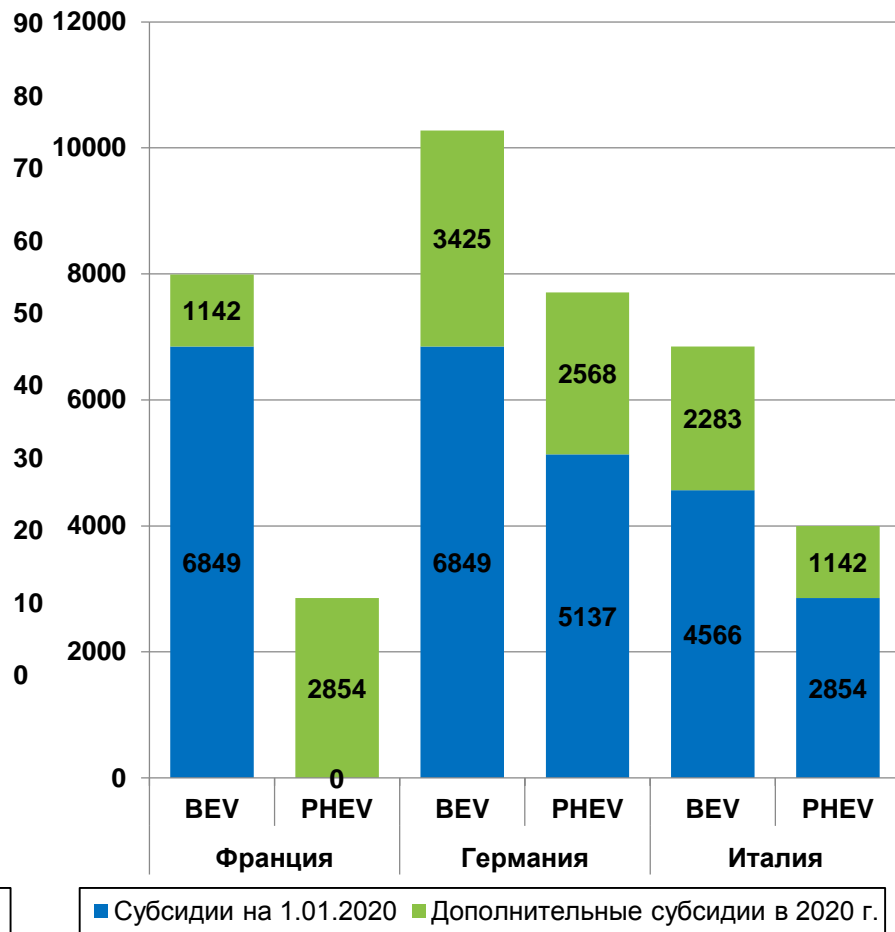
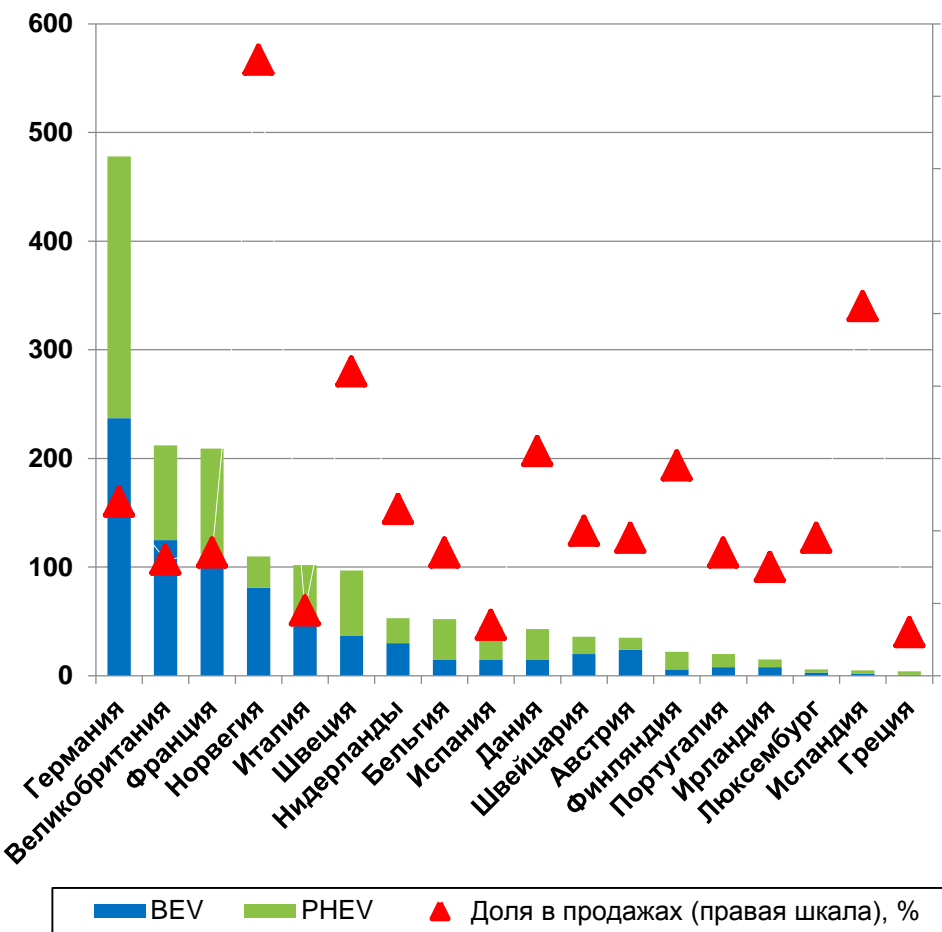
Источник: Международное энергетическое агентство, <https://www.schmidtmatthias.de>.



Основным фактором роста продаж стало прямое государственное финансирование

Европейские страны: продажи электромобилей, тыс. единиц

Объем государственного финансирования на автомобиль, тыс. долл.

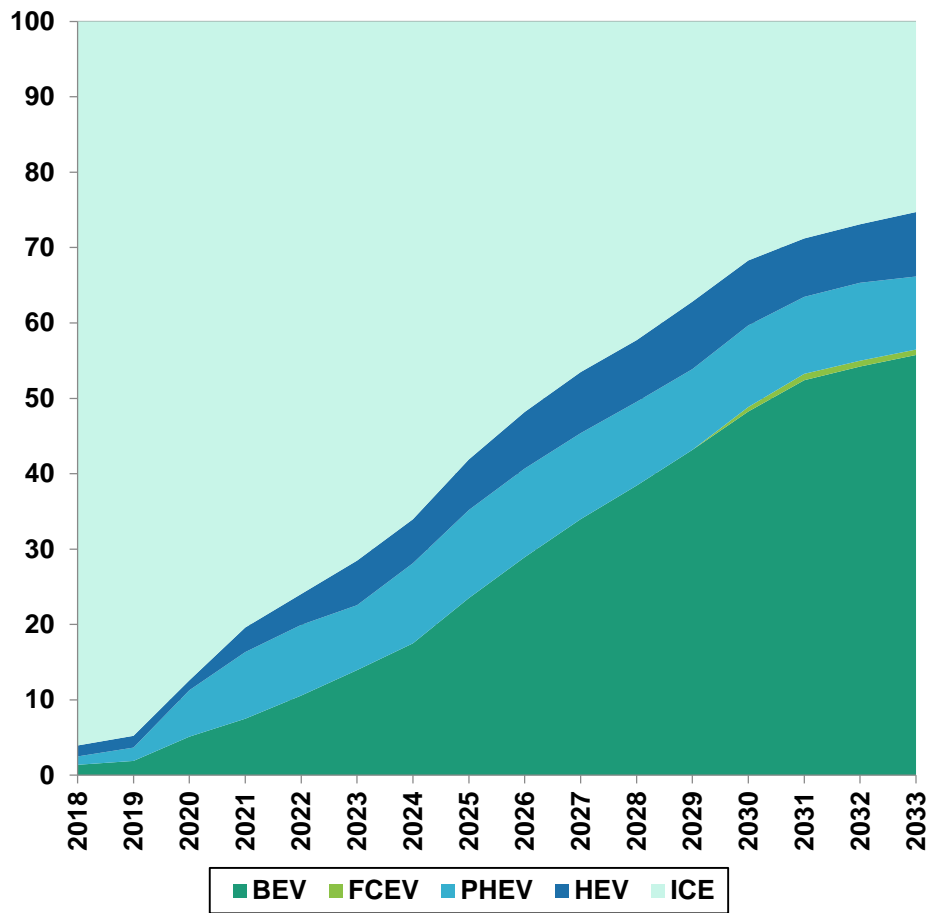


Источник: Международное энергетическое агентство.

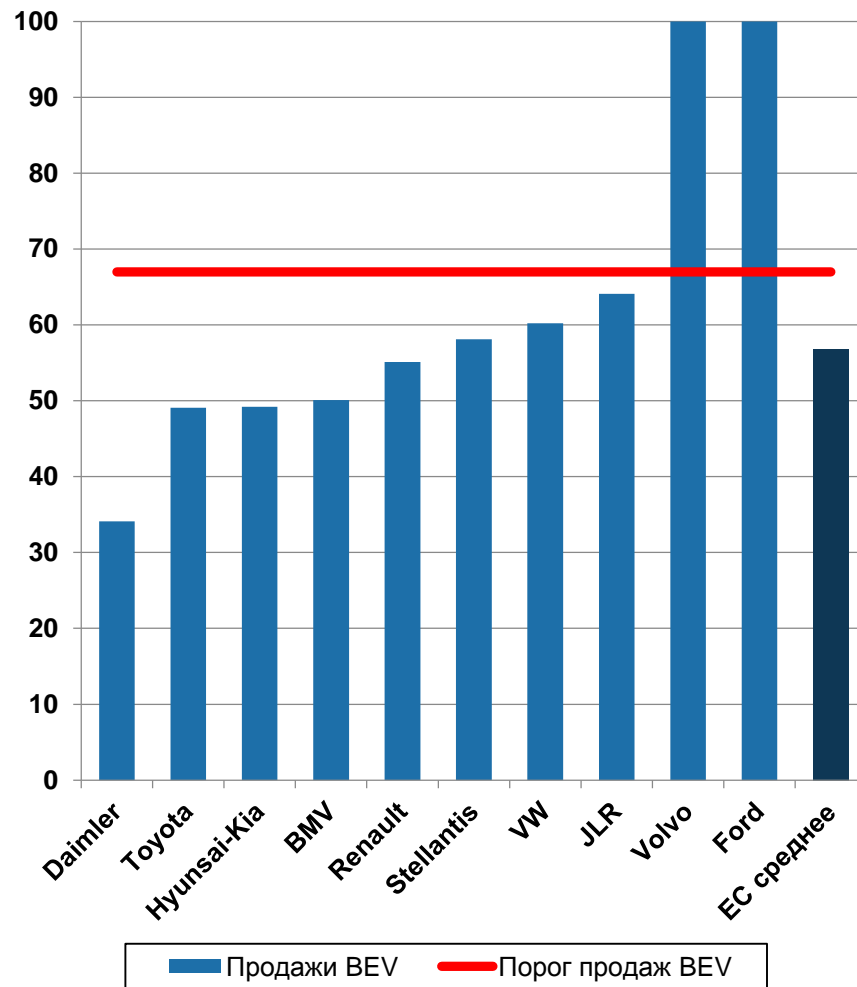


Целей ЕС по климату сложно достичь только с помощью электромобилей

ЕС-28: структура продаж автомобилей, %



Доля BEV в продажах в 2030 г., %





Технологии, использующие альтернативные виды топлив в грузовом транспорте, еще только тестируются

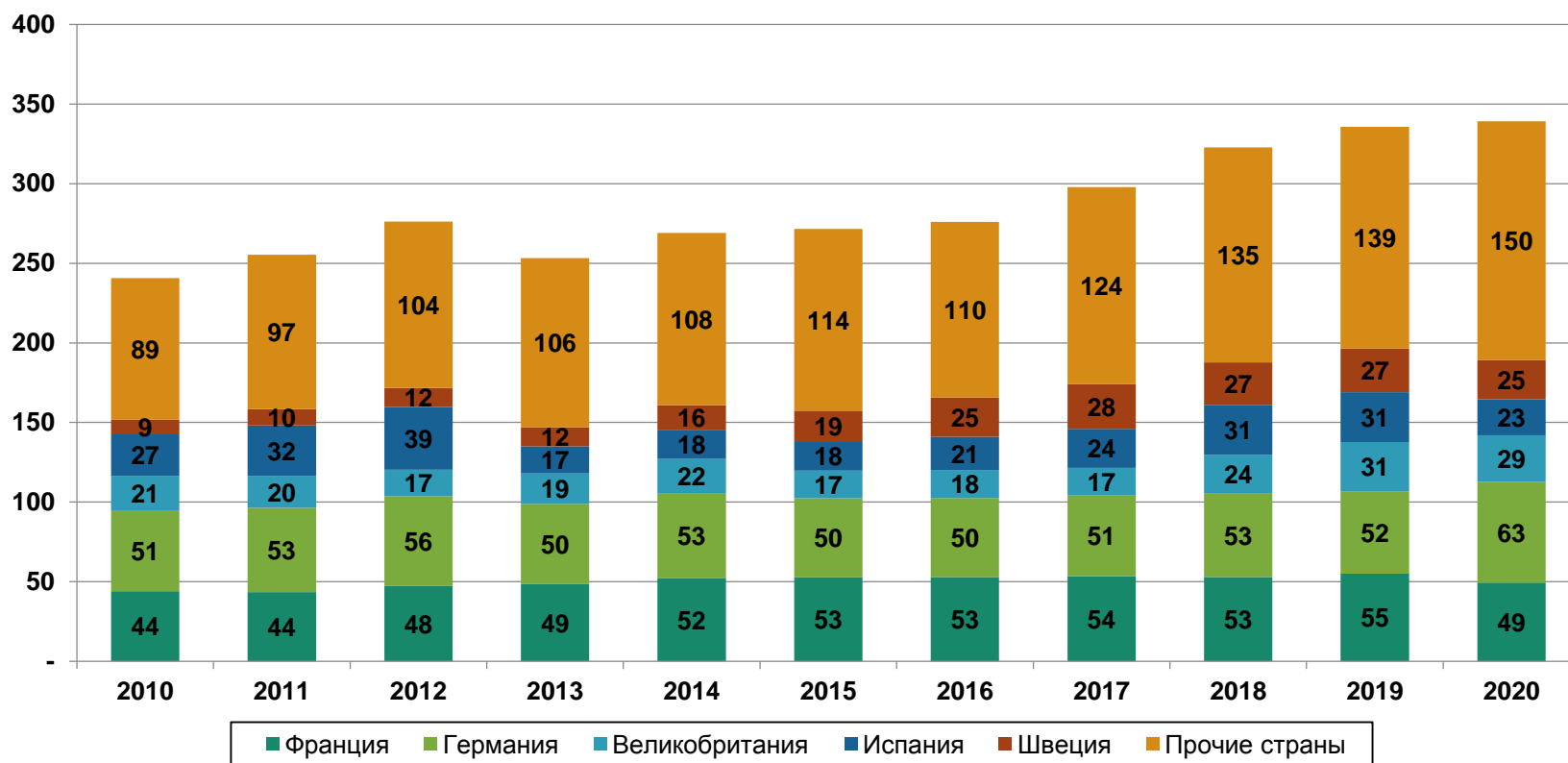
- Электроэнергия
- Водород
- Биогаз (синтетический природный газ)

Автобусы на ДВС заменяются электробусами



Потребление биотоплив в странах Европы увеличивается медленно, за счет ужесточения мандатов в средних и небольших странах

Европа: потребление биотоплив в транспорте, тыс. баррелей в день





Потребление нефти в Европе будет устойчиво снижаться, ускоренно после 2030 г. даже без достижения заявленных целей по климату

Европа: потребление нефти, млн баррелей в день

