



РГУ нефти и газа
имени И.М. Губкина



Центр энергетических исследований ИМЭМО РАН им. Е.М. Примакова и Факультет
международного энергетического бизнеса РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина

«Глобальная энергетическая трансформация: экономика и политика»

Влияние Парижского соглашения на потребление нефти в Европе

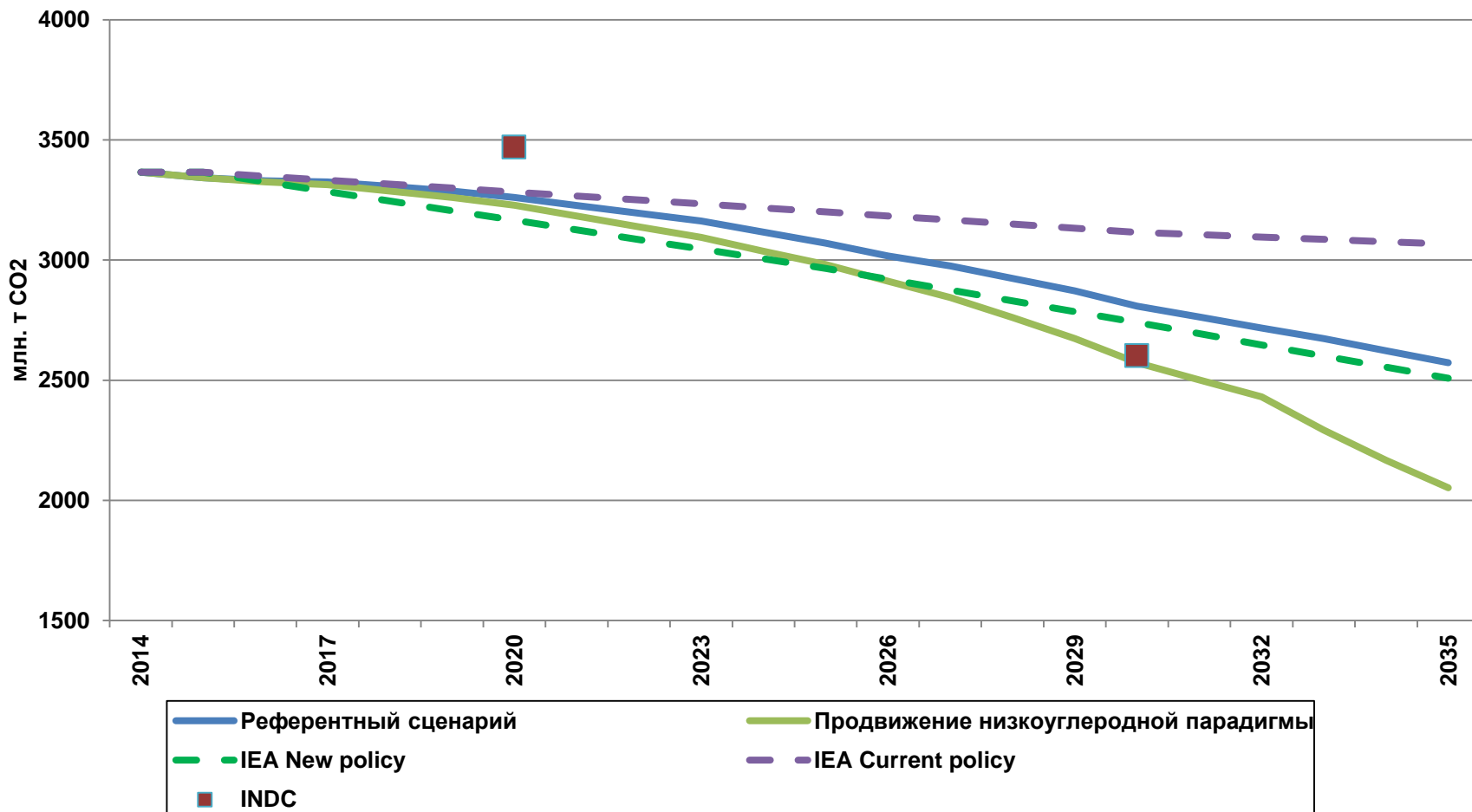
н.с. ЦЭИ ИМЭМО
Синицын М.В.

Москва
15 декабря 2017 г.



Европа не может выполнить взятые на себя обязательства (INDC) без существенного ужесточения экологической политики

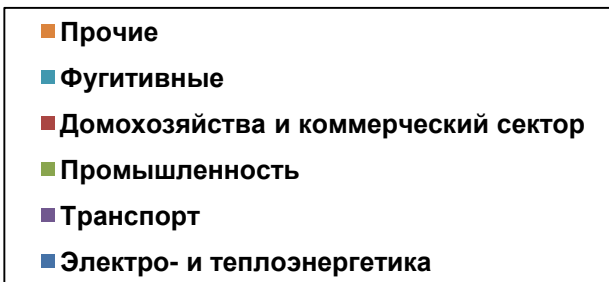
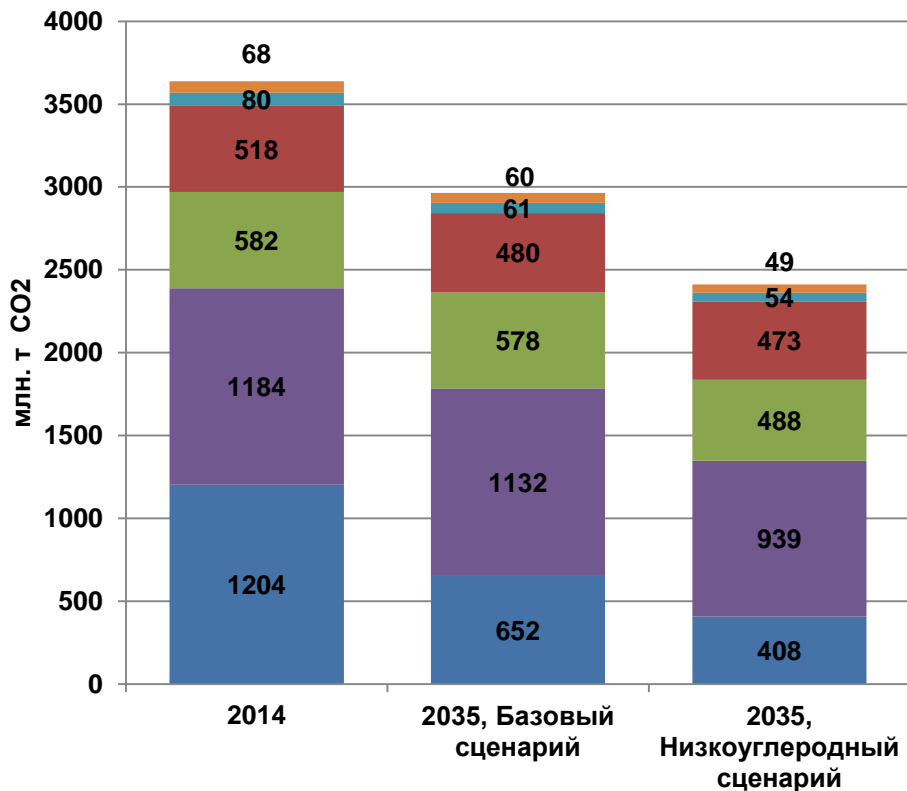
Европа: прогноз выбросов парниковых газов



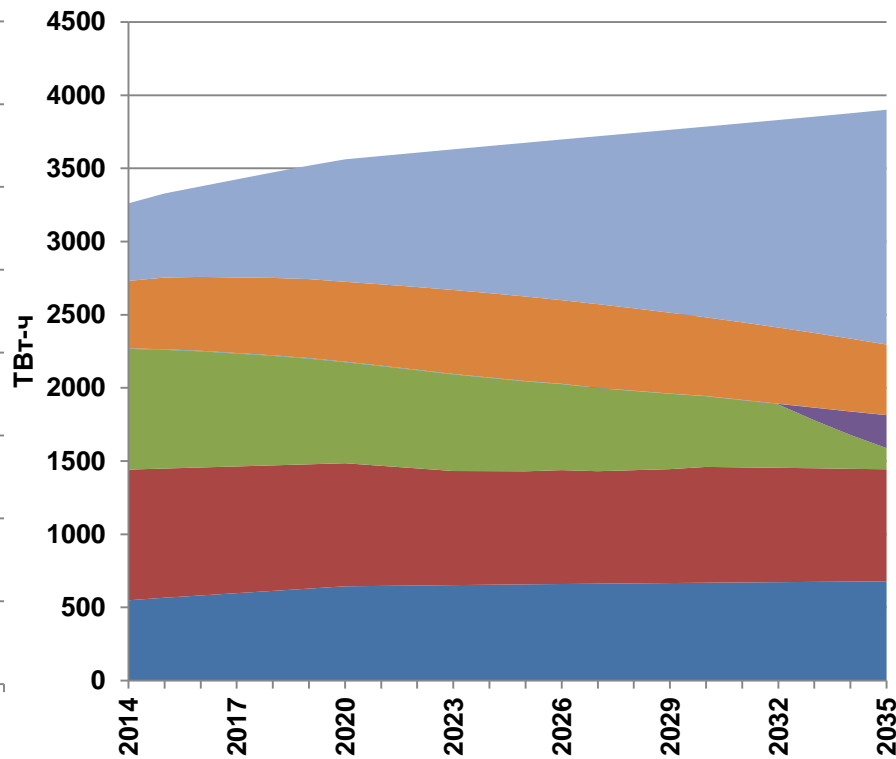


Основной драйвер деуглеродизации – ускоренное продвижение ВИЭ, после 2030 г. – запуск проектов CCS из-за роста налогов на выбросы в электроэнергетике

Выбросы парниковых газов



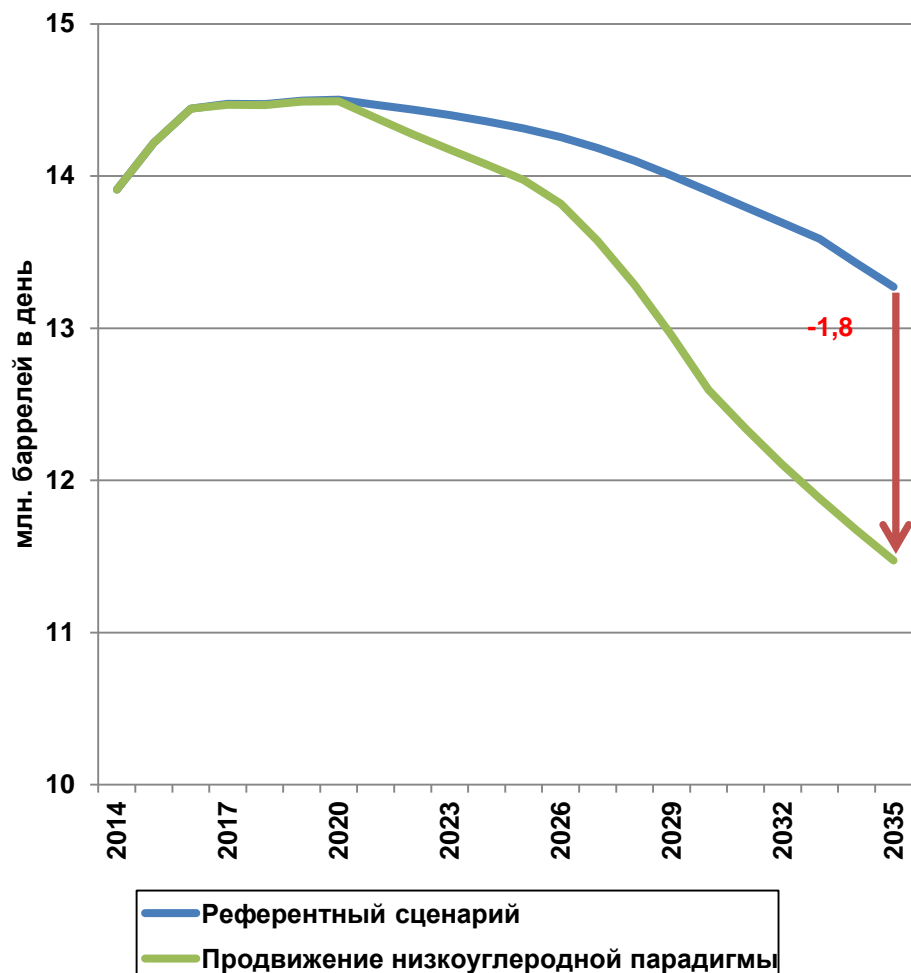
Структура генерации электроэнергии при продвижении низкоуглеродной парадигмы



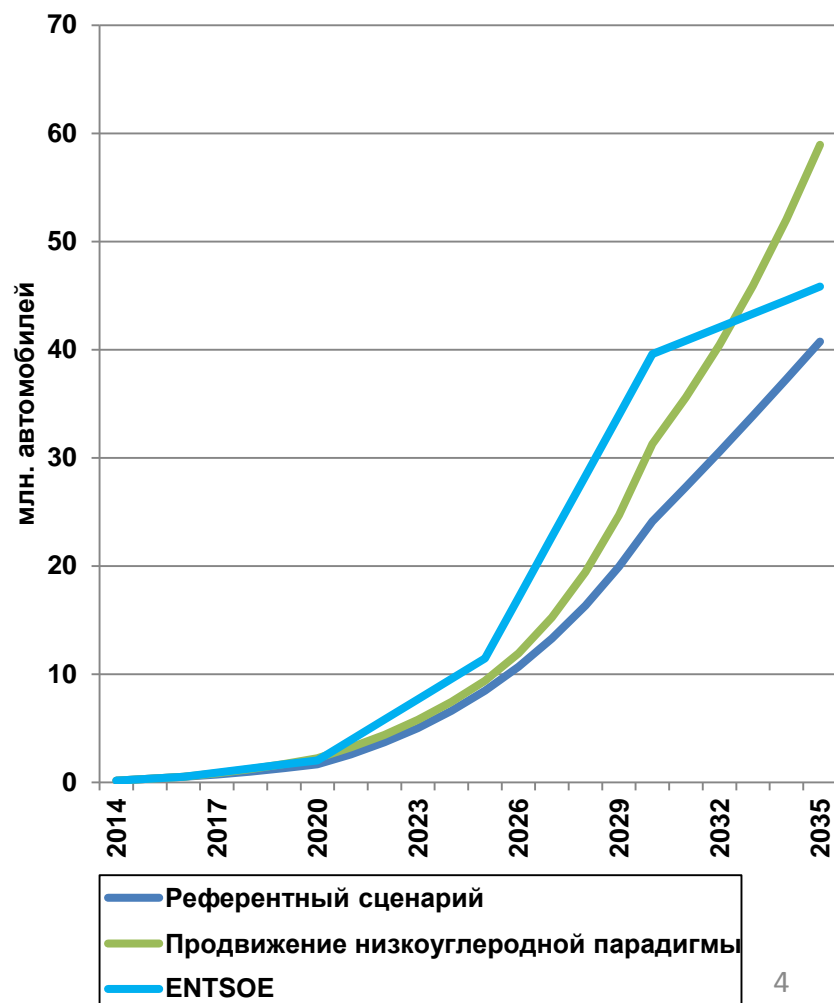


Для выполнения обязательств необходимо введение карбонового налога при сжигании нефтепродуктов 30 евро за т CO₂, который приведет к ускоренному продвижению субститутов нефтяных топлив и гибридных автомобилей. Парк электромобилей может достигнуть 60 млн. единиц к 2035 г.

Европа: прогноз потребления нефти



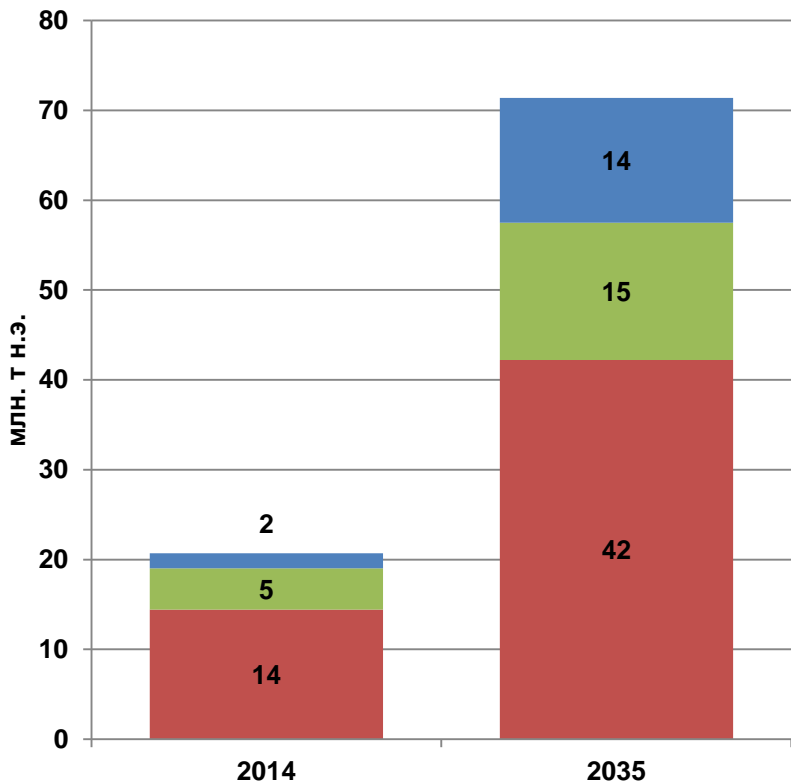
Европа: парк электромобилей



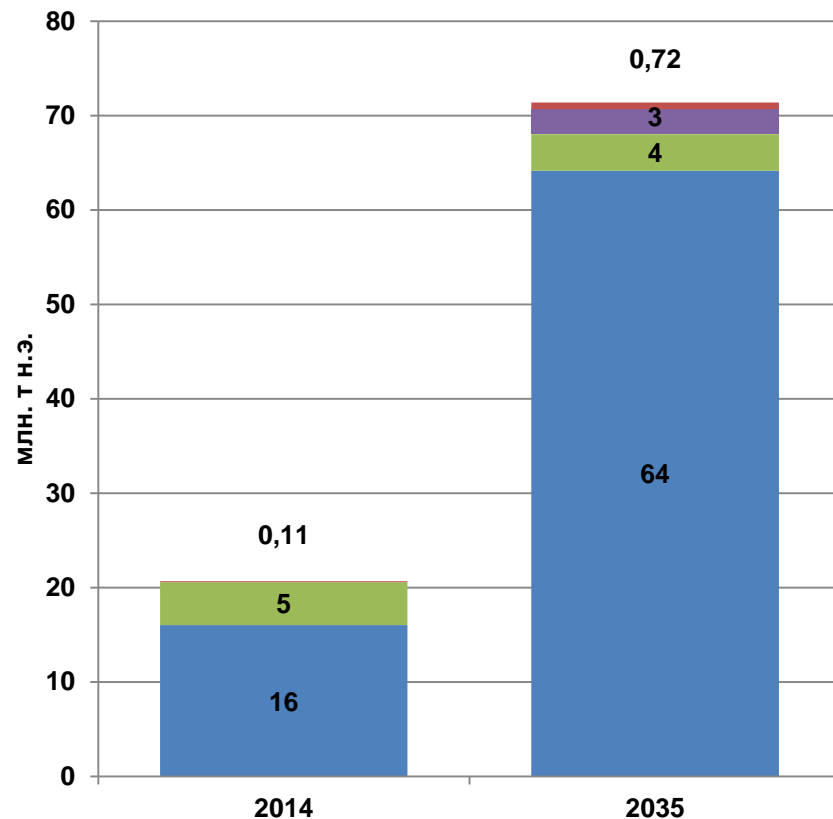


Основным субститутом нефтяным топливам будет биотопливо в дорожном транспорте, после 2025 г. биотопливо будет добавляться к авиатопливам. Вторым по значимости субститутом будут электромобили

Потребление по видам субститутов



Потребление по видам транспорта



■ Биотоплива ■ Электроэнергия ■ Природный газ

■ Дорожный транспорт ■ Ж/д транспорт
■ Воздушный транспорт ■ Водный транспорт



Основные выводы

- Выполнение взятых Европейским союзом обязательств по выбросам CO₂ к 2030 г. потребует существенного ужесточения экологической политики как в электроэнергетике и промышленности (основных потребителях угля), но и транспортном секторе.
- Будут увеличены налоги на выбросы в электроэнергетике и промышленности, введен налог на выбросы при сжигании нефтепродуктов.
- Спрос на нефть в Европе снизится к 2035 г. на 3 млн. баррелей в день по сравнению с 2016 г., количество электромобилей возрастет до 60 млн. единиц



Спасибо за внимание!