



Перспективы рынков биотоплив в Бразилии и США

Синицын М.В.

Центр энергетических исследований ИМЭМО РАН

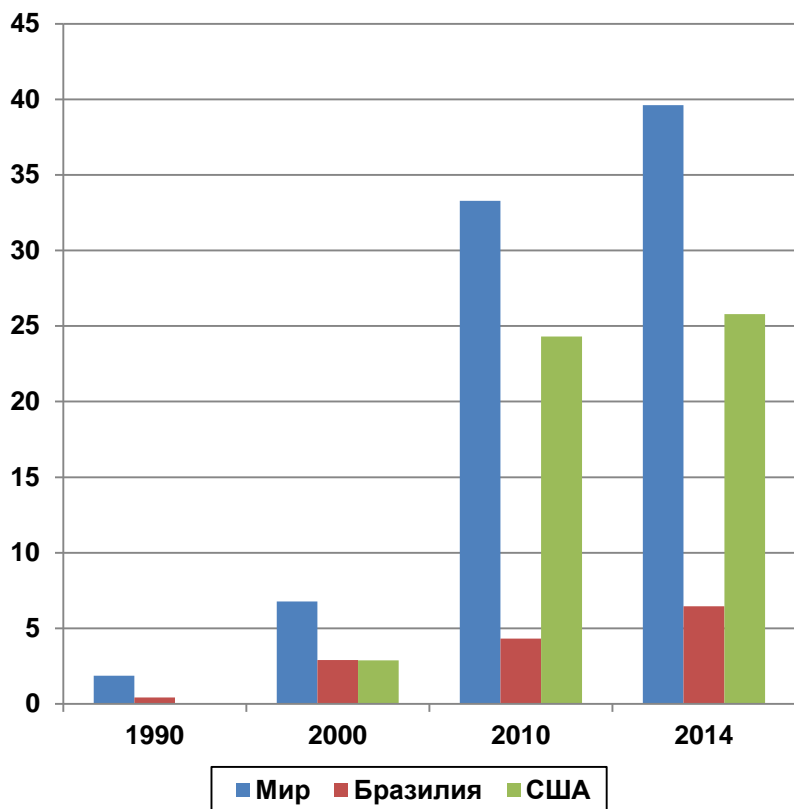
Москва, ИМЭМО РАН, 29 апреля 2016

**Конференция «Трансформация мировой энергетики: рыночные механизмы
и государственная политика»**

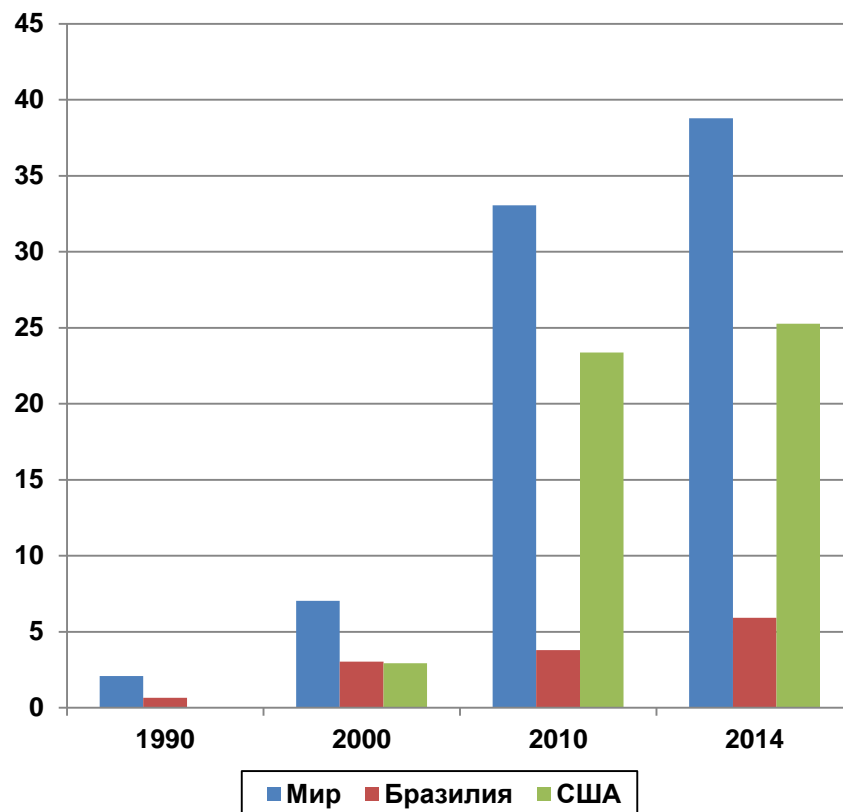


США (по расчетам) и Бразилия являются единственными странами, в которых биотоплива могут конкурировать с нефтяными топливами в рыночной системе координат

Производство этанола, млн. т н. э.



Потребление этанола, млн. т н. э.

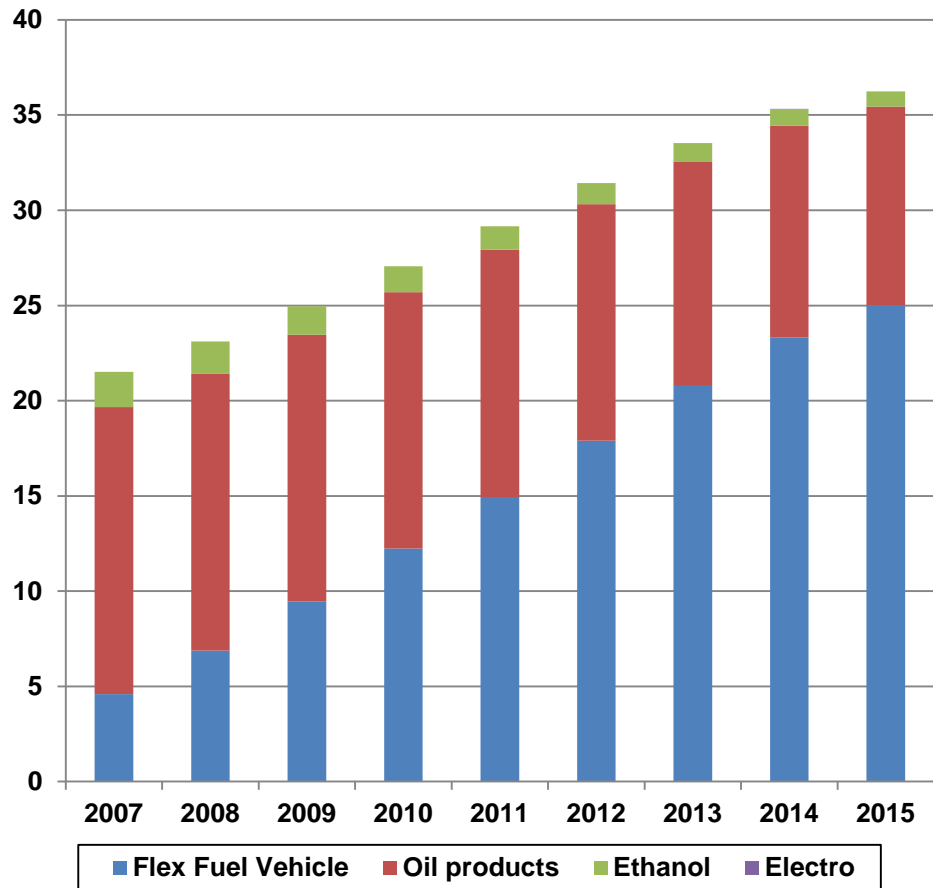


Источник: МЭА.

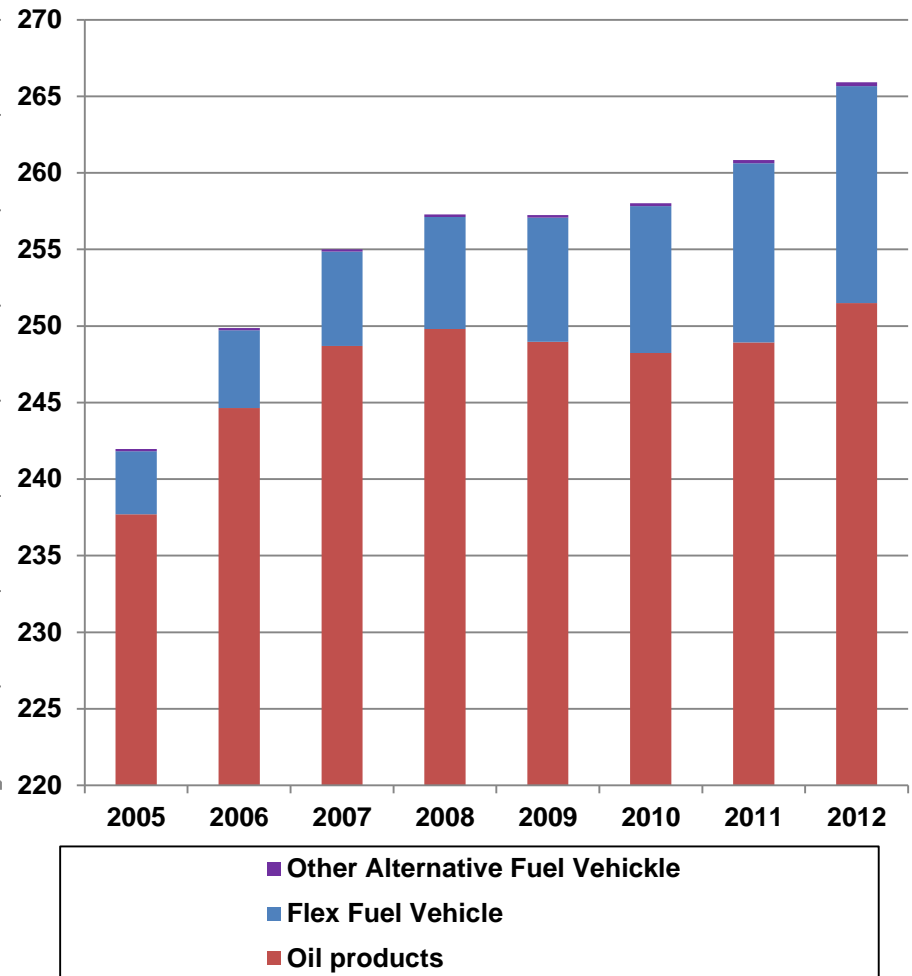


Выбор в пользу двухкомпонентных транспортных средств вместо использования чистого биотоплива

Бразилия: парк автомобилей, млн. штук



США: парк автомобилей, млн. штук

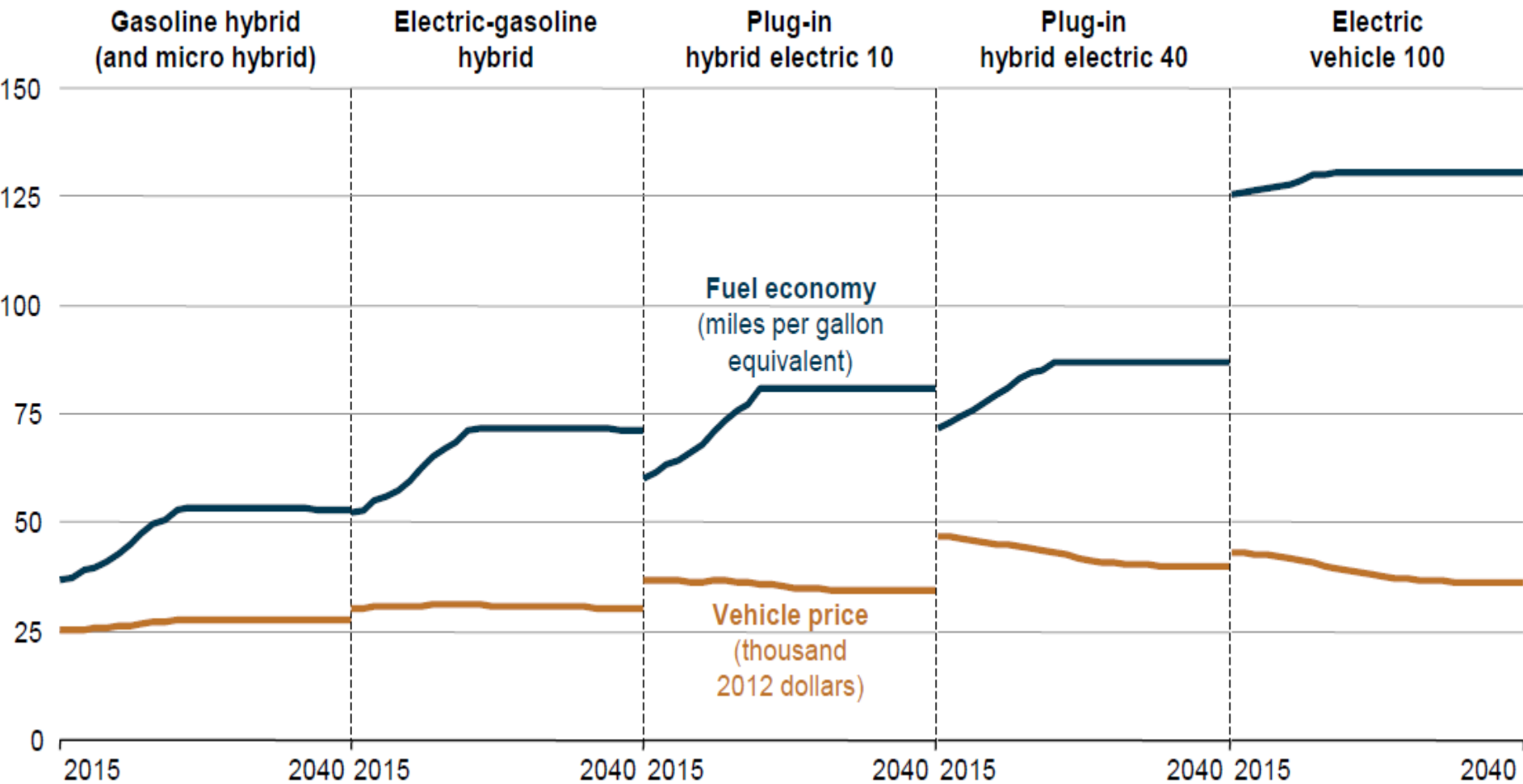


Источник: расчеты автора по данным National Renewable Energy Laboratory и UNICA.



Автомобили стандарта E85 дешевле альтернативных вариантов , но даже при цене нефти в 80-140 долл. за баррель в 2020-2040 г. заместят в США всего 1,2% нефтяных топлив к 2040 г.

Midsize passenger car fuel economy and vehicle price by technology type in the Reference case, 2015-2040



Источник: Агентство энергетической информации.



Основные выводы

Программы по стимулированию производства и требования по подмешиванию к нефтяным топливам позволили запустить в США и Бразилии конкурентоспособные на рынке моторных топлив биотоплива.

Бразилия благодаря дешевым технологиям производства этанола из сахарного тростника отказалась от субсидирования производства и стала ведущим экспортером биотоплив.

Парк двухкомпонентных автомобилей, которые могут использовать как бензин, так и E85, быстро увеличивается. Альтернативные технологии (с использованием электроэнергии, только биотоплив и т.д.) не конкурентоспособны до 2030 г.

Массовый потребитель в США и Бразилии сможет легко переключаться между топливными смесями E10-E85 в зависимости от цен на нефть и этанол.