

СЕССИЯ 7

Балтика: опасные воды?

Федор Войтоловский (модератор)

- В большом Балто-Арктическом регионе достаточно сложная система отношений. Долгое время этот регион оставался местом стабильности, хотя и проблемной. Однако драматизм изменений в регионе приобрел весьма тревожный характер. Сегодня нам нужно задаться вопросом, какую Большую Балтику мы хотим видеть через 5–20 лет, как должны развиваться отношения между государствами региона?

Антон Алиханов

- Калининградская область продолжает оставаться территорией приграничного сотрудничества. Если в начале века наше сотрудничество с соседями шло с опережением, были созданы межправительственные советы с Польшей и Литвой, то с 2012 г. сотрудничество постепенно приостанавливалось.
- После 2022 г. компания АВТОТОР отказалась от сотрудничества с западными партнерами, которые уже хотели бы вернуться на российский рынок, однако воздерживаются на фоне политической конфронтации Запада и России. В то же время их место уже заняли китайские и другие азиатские компании: менее чем через полгода после остановки работы АВТОТОР восстановил свою деятельность в полном объеме.
- Стали также перестраиваться и другие отрасли экономики Калининградской области. В области освободились огромные сектора экономики, где можно быстро заместить санкционные товары, с чем мы успешно справляемся. Прошлый кризисный год мы закончили с 20%-ным ростом инвестиций, а за первое полугодие этого года мы наблюдаем уже рост на 43%.
- С большой тревогой мы наблюдали за спорадическими решениями Литвы и других стран ЕС о калининградском транзите. Нужно отметить, что усилиями наших дипломатов и властей Калининградской области нам удалось практически полностью отстоять ранее существовавшие договоренности.
- Стоит отметить, что полной блокады и изоляции региона нет. Так, например, сегодня Балтийский университет им. Э. Канта продолжает поддерживать отношения с университетами Европы. Уже сейчас мы осознаем, что требуется разрабатывать стратегии и модели будущего сотрудничества с ЕС после прекращения конфликта в Украине. Противостояние России и Запада рано или поздно завершится, поэтому уже сейчас необходимо думать о **разработке правил для более устойчивой системы безопасности** (экономической и транспортной прежде всего), чтобы ни одна из сторон не могла дезавуировать достигнутые в будущем договоренности.
- Нам важно сохранять калининградский транзит. До кризиса мы достигли такой эффективности, когда груз из Китая доходил за неделю, а затем шел в

страны Европы. Это был не просто европейский, а настоящий евроазиатский транзит.

- Среди инициатив, которые мы предлагаем для сохранения переговорного потенциала с Западом, можно назвать проект введения электронной визы и карты соотечественника. Проект электронных виз уже запускался в 2019 г., и тогда за 7 месяцев к нам приехало 100 тысяч человек. Сейчас необходимо возродить данный проект, чтобы жители европейских стран могли собственными глазами убедиться в необоснованности западной пропаганды.
- Кроме того, к нам поступает много запросов от россиян, проживающих в Европе, которые хотели бы вернуться и найти работу в России. Мы предлагаем реализовать проект «Карта соотечественника», который позволил бы нашим гражданам вернуться, получив финансовую и иную поддержку и рабочие места в бурно развивающейся Калининградской области.

Тарья Кронберг

- Если политика ЕС в 1990–2000-е годы была направлена на социальное взаимодействие и построение диалога, эта была политика «Европы без разделений», которая декларировала определенную идею безопасности, то сегодня мы видим совершенно иную ситуацию – осуществляется **политика «безопасности с разделением»**. Это говорит о разделении сфер военной, экономической, логистической безопасности и т.д. Смещение фокуса внимания на военную безопасность в первую очередь выражается в увеличении оборонных бюджетов стран ЕС, в том числе в регионе Большой Балтики.
- Я бы хотела более подробно остановиться на ранней стратегии безопасности ЕС. Примером такой политики является «безопасность с мягкими границами». Эта политика была одобрена в 1996 г., а также пересмотрена в 2006 г. Ее цель состояла в демонстрации «мягких» возможностей в широком партнерстве на Балтике. Такие кластеры работали в культуре, здравоохранении и ряде других областей. Сейчас такое партнерство кануло в лету. Отмечу еще один проект: «Евро-карельская модель приграничной жизни», суть которой сводилась к тому, что деятели культуры и здравоохранения Карелии и Финляндии работали вместе во благо создания процветающего будущего.
- С 2014 г. было прервано приграничное сотрудничество России со странами региона. Сегодня к этому добавляется еще и ядерная угроза. Несмотря на то, что постоянные члены СБ ООН пришли к согласию о недопустимости использовать ядерную угрозу в переговорах, в НАТО нет консенсуса относительно ядерного разоружения.
- Необходимо расширение зон свободных от ядерного оружия. Российские ученые, изучая Карибский кризис, подчеркивают, что главным фактором в его предотвращении была коммуникация. Сегодня мы на пороге очередного ядерного кризиса, а потому я выступаю за налаживание каналов коммуникации между балтийскими странами.

Александр Грушко

- С одной стороны, на фоне глобальных потрясений ситуация в Балтийском регионе смотрится скромно, однако, с другой – она остается непредсказуемой. Отдельным фактором дестабилизации является демонизация России коллективным Западом, который стремится к роли мирового гегемона.
- Если еще совсем недавно существовало множество площадок для межгосударственного сотрудничества в регионе, а также действовало 7 договоров субрегионального сотрудничества, то сегодня практически любой диалог заморожен, а в регионе складываются предпосылки к военному противостоянию.
- Если раньше мы развивали механизмы укрепления доверия и безопасности в регионе, то расширение НАТО нанесло серьезный удар по системе безопасности в регионе. После кровавого переворота 2013 г. в Киеве НАТО стала продвигать тезис о неминуемом гибридном нападении России на Прибалтику. Кроме того, альянс объявил себя ядерным и будет таким оставаться. Финляндия уже стала членом группы ядерного планирования. Осуществление в рамках НАТО ядерного планирования с участием неядерных государств является существенным нарушением договора о нераспространении. В этой связи колоссальный заряд дестабилизации заставляет нас принимать ответные меры по защите своих границ.
- **Сегодня из транспортного перекрестка Балтика превращается в транспортный тупик.** Точка невозврата была поставлена взрывами газопроводов Северного потока. Однако, мы надеемся, что эту точку можно превратить в многоточие и со временем вернуться к конструктивному диалогу и использованию адекватных механизмов по обеспечению безопасности в регионе.

Алексей Громыко

- Следует выделить особый политический Скандинаво-Балтийский макрорегион, к которому также относится и Северо-Запад России. В истории этот регион был знаменит своим миротворчеством. К примерам можно отнести доклад Олафа Пальме, Хельсинкские соглашения и т.д.
- Даже в самой сложной ситуации можно найти выход из тупика. Страны региона до сих пор объединяют проблемы климата, экологии, здравоохранения, миграции. Однако сегодня плотная ткань экономического, гуманитарного и культурного сотрудничества разорвана, местами – в клочья. Вместо прагматического сотрудничества, взаимовыгодного сосуществования страны Балтии встали на путь военно-политической эскалации.
- В эпоху холодной войны на Западе старались девальвировать понятие «финляндизация». На данный момент в рассматриваемом регионе проталкивается противоположная идея, так называемая эстонизация Европы. Ее принцип состоит в том, что вместо взаимовыгодного

сотрудничества присутствует эскалация. Мы видим политизацию экономики и миграции, которые провоцируют конфликтные ситуации на границе.

- Мы видим, как меняется политический ландшафт. Белоруссия и Польша, Россия и Финляндия столкнулись с неконтролируемой миграцией. Беловежская пуца – самая старая заповедная зона в Европе – разделяется забором, что приведет к деградации уникальной флоры и фауны.
- В Балтике также существует проблема затопленной 1000 тонн боеприпасов по решению Потсдамской конференции по демилитаризации Германии. К этому добавляется появление военных истребителей НАТО в воздушном пространстве Балтийского моря: за несколько секунд полета, пролетая 100 миль, военный истребитель загрязняет атмосферу, как средний пассажирский автомобиль в год.
- Длительное время Европа считалась самым комфортным и безопасным местом для проживания на планете. Тем не менее сегодня Балтийско-Скандинавский регион представляется особым полем геополитического противостояния. Это не может не вызывать тревогу.
- Мы сохраняем надежду на то, что Арктический совет продолжит работу, поскольку это единственная организация регионального сотрудничества всех стран Балтийского моря.

Надежда Арбатова

- Несомненно, напряженность в отношениях России и Запада отражается на состоянии безопасности в Балтийском регионе. За последние 30 лет в этих отношениях мы наблюдали и период больших ожиданий, и период утраченных возможностей, а сегодня – период беспрецедентного кризиса.
- В результате вступления Швеции и Финляндии в НАТО, Балтика стала внутренним морем альянса. Несмотря на это, многие страны обвиняют Россию в агрессии. Я хочу отметить, что разделы сфер влияния на Балтике в постсоветское время проходили в мирной обстановке. Это подчеркивает мирные намерения России.
- Членство Финляндии и Швеции в НАТО увеличит границу противостояния НАТО и России в случае вооруженного конфликта.
- В связи с угрозой НАТО и его расширением на Восток РФ стала наращивать боеготовность Западного военного округа, что обеспокоило НАТО. Сейчас отношения развиваются в русле двойных стандартов. Из истории мы помним пример Западного Берлина, который развивался успешно как политически, так и экономически. Так же, как и Западный Берлин, балтийские страны могли бы стать успешными.
- В контексте украинского конфликта в море и над морем создаются опасные прецеденты, которые могут спровоцировать прямые столкновения России и НАТО. Альянс увеличил зону до 2600 км, отчего прибалтийские страны в случае прямой конфронтации примут на себя первые удары. В этой связи сегодня, как никогда, Россия и Запад должны наладить каналы коммуникации, чтобы не допустить неизбежного. Балтийский регион как раз может выполнить роль посредника в нормализации ситуации.

- Балтика в случае вооруженного столкновения окажется на передовых рубежах, что представляет прямую угрозу ее безопасности. Кризис в отношениях Востока и Запада был предопределен, как в греческой трагедии. Кризис на Балтике – это прямая ошибка политиков.