

*А. Приходько*

**ЭКСПОРТ БЕЛОРУССИИ  
В УСЛОВИЯХ ВНЕШНИХ ОГРАНИЧЕНИЙ**

**DOI: 10.20542/2073-4786-2023-3-22-36**

Статья поступила в редакцию 03.05.2023; одобрена после рецензирования 02.10.2023; принята к публикации 11.10.2023.

Как в военно-политическом плане конфликт между Россией и западными странами вокруг Украины развивается по эскалационной модели до истощения одной из сторон, так и в торгово-экономической сфере нельзя рассчитывать на формирование благоприятных условий для нормализации хозяйственных отношений между странами Союзного государства и западными соседями [1]. Нынешний кризис поставил перед Беларусью самые сложные за весь период ее независимого существования задачи, поскольку страна оказалась в торговой блокаде по всем направлениям, кроме восточного. К сентябрю 2023 г. против наших двух стран было введено 19 271 мера (против России – 17 854, против Беларуси – 1 417) [2]. Хотя почти 2/3 (788) от всех антибелорусских рестрикций были наложены еще до украинского кризиса, значимый урон ее торговле был нанесен после 24 февраля 2022 г.

Сегодня невозможно составить полное представление о политических процессах без учета экономических взаимосвязей и взаимозависимостей регионального и глобального уровней. На примере Беларуси это подтверждается количественным контент-анализом ежегодных отчетов МИД Беларуси за 2013–2021 гг. [3]. Подсчет ключевых слов в тексте демонстрирует, что в среднем экономические вопросы встречаются в 1,6 раз чаще, чем вопросы политического характера, в 3,3 раза чаще, чем вопросы безопасности и в 9 раз чаще, чем вопросы культуры. Примечательно, что в 2022 г. МИД Беларуси не опубликовал годовой отчет.

Подтверждает данный тезис и анализ статистической информации, однако актуальные данные о торговле Беларуси на текущий момент получить невозможно из-за решения Белстата №14 от 24.03.2023 г. о прекращении таких публикаций. Внешнему наблюдателю доступен анализ только по данным международных организаций и статистике третьих стран. Очевидно, что такой подход создает серьезные методологические издержки, которые влияют на объективность доказательств и выводов. Все они характеризуются несовпадающими численными показателями. Например, зеркальная статистика стран-контрагентов по одному и тому же товару никогда не дает совпадающих результатов из-за различий в методиках подсчета и критериях

учета [4]. В этой ситуации дополнительным источником данных могут быть заявления официальных лиц или представителей государственных ведомств.

Известно, что Беларусь – государство, чья экономика критично зависима от внешней торговли. Соотношение товарного экспорта и ВВП свидетельствует, что доля реализуемых на внешних рынках товаров составляет более 50% (рис.1). Для сравнения, у России этот показатель равен 26%, Германии – 40, а у Китая – 19%. По данным Европейской экономической комиссии ООН, с 2015 по 2021 г. доля экспорта товаров и услуг в ВВП Беларуси выросла с 58% до 70,8% [5]. Для сравнения, у США этот показатель равен 12%, а у Германии по итогам 2022 г. – 50%.

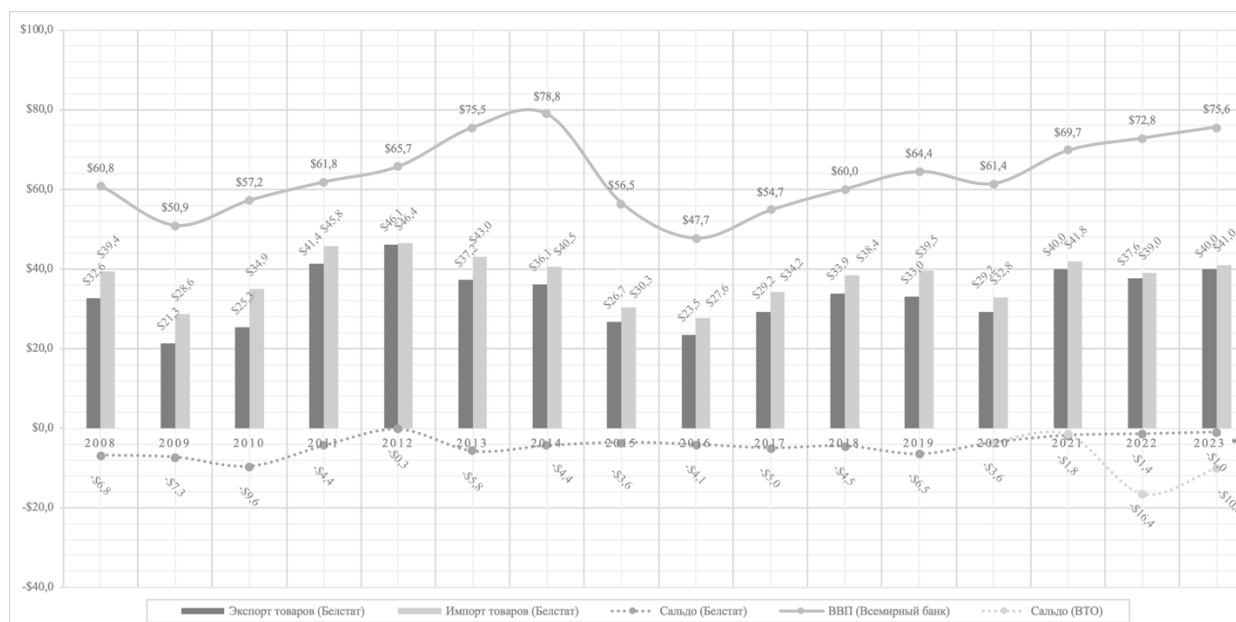
Вместе с тем ведущие экономисты отмечают, что некорректно определять долю экспорта в ВВП, поскольку при составлении национальной статистики в состав ВВП входит сальдо внешней торговли, а не экспорт и импорт, как таковые [6], поэтому вычислить долю (удельный вес) нельзя. Специалисты указывают, что более точно зависимость экономики от внешней торговли характеризует отношение экспорта в терминах добавленной стоимости к ВВП. Однако ни в статистике Беларуси, ни в международной базе ОЭСР TiVA (Trade in Value Added) данных о добавленной стоимости экспорта республики нет, а сами вычисления состоят из значительного числа переменных, данных по которым в открытом доступе нет.

В этой ситуации на помощь приходят белорусские экономисты, по подсчетам которых в пересчете по добавленной стоимости экспорт Беларуси в 2017 г. составлял 45,2% [7]. Это указывает на высокую вовлеченность различных отраслей республики в создание экспортной продукции. Для сравнения, в традиционно считающейся экспортоориентированной Германии этот показатель равен 29%.

### **Экспорт Беларуси до кризиса**

Для объективизации и точности в качестве основы компаративистского анализа возьмем 2019 г. – докризисный год, по которому в белорусских базах данных можно найти подробную экспортную статистику [8]. В 2019 г. весь экспорт белорусских товаров составил 32,96 млрд долл. Из этой суммы 13,69 млрд долл. (41,3%) пришлось на экспорт в Россию; 6,08 млрд (18,1%) – экспорт в страны ЕС; 4,14 млрд (12,5%) – на Украину; 2,31 млрд (6,9%) – в Британию; 886,5 млн (2,6%) – в страны ЕАЭС (без России); 673,6 млн (2,4%) – в Китай; 584,2 млн (1,7%) – в Бразилию; 394,1 млн (1,2%) – в Индию, 192,3 млн долл. (0,5%) – в США.

**Рисунок 1.** Динамика товарооборота Беларуси (млрд. долл.).



Источник: составлено автором по официальной статистике Беларуси, Всемирного банка и ВТО.  
\* – прогноз.

Хотя товарная номенклатура белорусского экспорта диверсифицирована, первые 10 из 4388 позиций ТН ВЭД в 2019 г. обеспечили 35% от всей экспортной выручки, первые 30 позиций – почти 50, первые 100 позиций – 66, а первые 400 позиций – 90% выручки от экспорта товаров.

### Что и как повлияло на товарный экспорт Беларуси

Ключевое влияние на белорусский экспорт оказали санкции Запада, в частности ЕС, а также Украины.

Со стороны ЕС [10]:

- В 2021 г. был введен запрет на импорт и оказание услуг по товарам нефтяной отрасли (2707, 2710, 2711, 2712, 2713, 2715), а также товарам, содержащим хлорид калия (3104 20, 3105 20 10, 3105 20 90, 3105 60 00, 3105 90 20, 3105 90 80) белорусского происхождения. Из-за запрета Беларусь недополучила около 1,40 млрд долл. по показателям поставок 2019 г.

- В 2022 г. был введен запрет на импорт и оказание услуг по товарам из чугуна и стали (72, 73), резины (4011), древесины (44), цемента, бетона,

искусственного камня (2523, 6810). Из-за запрета Беларусь недополучила около 1,88 млрд долл.

Был наложен запрет на взаимодействие с крупнейшими белорусскими предприятиями и организациями, сопровождающими экспорт товаров из Беларуси: в 2021 г. – «Сохра», «БелАЗ», «МАЗ», «Новая нефтяная компания», «Белавиа», «Гродно Азот», ПО «Белоруснефть», «Белшина»; в 2022 г. – «Беларуськалий», АО «Белорусская калийная компания», «Нафтан», «Белтаможсервис», «Белкоммунмаш». В общей сложности из-за эмбарго ЕС республика потеряла около 6 млрд. долл. [11]. В денежном выражении это чуть больше показателей экспорта докризисного 2019 г.

К началу 2023 г. торговые отношения Беларуси и Украины прекратились. По итогам года Украина импортировала товаров из Беларуси на 1,36 млрд долл. – это 36,5% от объема докризисного 2019 г. Беларусь недополучила 4 млрд долл. – 12,5% от всего экспорта. Также был сведен на нет экспорт в Великобританию, торговля с которой в 2019 г. принесла Беларуси 2,3 млрд. долл. (6,9% от всего экспорта).

Если говорить об общих экспортных потерях Беларуси, то, по оценкам премьер-министра Р. Головченко, республика потеряла около 16–18 млрд долл. [12], что в показателях 2019 г. составляет около 50% совокупного объема поставок. По другим оценкам, потери составили до 14 млрд. долл. [13].

Дополнительные потери связаны с персональными ограничениями и санкциями против юридических лиц. На внешние поставки Беларуси также повлияли:

- запрет белорусским и российским автотранспортным операторам перевозить грузы в/из стран ЕС, а также запрет на транзит отечественных грузов по европейской территории;
- запрет грузовому автотранспорту, зарегистрированному в странах ЕС, перевозить товары в Беларусь и Россию или транзитом в другие страны через территорию Союзного государства;
- запрет на заход судов под российским флагом в порты стран ЕС, США, Великобритании и Канады;
- запрет на пролет в европейском, канадском и американском воздушном пространстве для самолетов белорусских и российских авиакомпаний.

Хотя 11-й пакет европейских санкций от 21 июня 2023 г. не содержал прямых ограничений в отношении Беларуси, транспортная отрасль республики страдает от односторонних решений прибалтийских республик и Польши. Если ранее речь шла только о целенаправленном создании барьеров для допущенных к экспорту товаров, то сейчас существует вероятность полной остановки товаропотоков, о чем свидетельствует закрытие ряда погранпунктов с Польшей и Литвой.

К июлю 2023 г. пропускная норма грузовиков в страны ЕС из Беларуси снизилась до рекордных 25% от суточной нормы. Въезд на территорию стран ЕС для тягачей, зарегистрированных в Беларуси и России, был запрещен еще с апреля 2022 г. Власти Беларуси позволили сохранить перецепку и перегрузку товаров. С июня 2023 г. Польша ввела полный запрет для субъектов хозяйствования ЕС на перецепку. Перегрузка на момент написания данной статьи остается актуальной, однако эта операция более затратна по времени и по финансам.

Хотя правительства большинства стран мира не присоединились к западным ограничениям, их крупный бизнес часто дистанцируется от РФ и РБ, опасаясь рестрикций. Признавая, что потенциал для нанесения экономического ущерба Беларуси и России в основном исчерпан [14], западные страны продолжают оказывать давление на третьи страны. По словам Ж.Борреля, государства ЕС должны «сформировать системный подход к странам, которые не смотрят на мир теми же глазами, что и ЕС». «Есть много людей, которые не хотят принимать ничью сторону, но они должны занять позицию по отношению к войне в Украине и к росту роли Китая в мире», – заявил Боррель [15].

### Изменения в экспорте Беларуси

В 2022 г. экспорт белорусских товаров в денежном выражении превысил показатели докризисного 2019 г. и составил 37,56 млрд долл. [16], хотя это на 1,55 млрд долл. меньше, чем показатель восстановительного 2021 г. (39,1 млрд долл.). Однако сейчас провести детальный анализ невозможно, поскольку Белстат ограничил публикацию данных для защиты интересов национальной безопасности [17]. Детальных данных за 2022 г. нет ни по каким товарным группам. Последние опубликованные статистические сборники также не позволяют составить полное представление о тенденциях в белорусском экспорте.

По косвенным признакам можно судить, что Беларусь успешно завершила 2022 г. и продемонстрировала бóльшую устойчивость, чем прогнозировали аналитики (рис.1). Во многом это удалось благодаря России. По экспертным оценкам, экономический рост Беларуси фактически привязан к России: падение российского ВВП на 1% ведет к сокращению белорусского ВВП приблизительно на 0,8%, но этот принцип работает также и в обратную сторону [18], поэтому главный вопрос “Are sanctions on Russia working?” [19] справедлив и по отношению к Беларуси. Факты свидетельствуют о том, что внешние экономические ограничения не оказывают столь существенного влияния на наши страны, на которое рассчитывали их инициаторы. Если весной 2022 г. Всемирный банк ожидал падения ВВП России по итогам года до

– 11,2% [20], то уже осенью 2022 г. этот прогноз был скорректирован до – 4,5% [21]. Фактически, по итогам 2022 г. ВВП России снизился на – 2,1% [22].

Негативные прогнозы делались и по Беларуси. Весной 2022 г. аналитики ВБ ожидали падения ВВП до – 6,5%, осенью они скорректировали прогноз до – 6,2%. Фактически же падение белорусского ВВП составило – 4,7% [23]. Позитивных оценок устойчивости экономик РФ и РБ придерживаются и китайские аналитики. Они отмечают [24], что в руководстве ЕС осознали невозможность экономического «удушения» восточных соседей, поэтому новые санкции будут малоэффективными, а обсуждение дополнительных пакетов будет обусловлено лишь давлением со стороны США.

Следует учитывать влияние последствий резкого сокращения внешних рынков в 2021–2022 гг. Хотя Беларусь смогла удержать уровень жизни населения, не обвалив внешнеторговый баланс, в первую очередь этому способствовала благоприятная ценовая конъюнктура на экспортные товары. Цены на мировых рынках позволили Минску стабилизировать экономику, радикально не сокращая уровень потребления и потребительский спрос.

Однако действие этого фактора завершилось к IV кварталу 2022 г. Беларусь столкнулась с завышенными ожиданиями относительно своих экспортных возможностей, что привело к накоплению запасов готовой продукции на складах предприятий и спровоцировало сокращение валютных поступлений [25]. После стабилизации наблюдался обратный эффект адаптации – замыкание на более узком числе торговых партнеров, возросшее предложение экспортных товаров и, как следствие, существенное снижение их цены, сокращение валютной выручки и способов ее реализации. Экономика республики включила стабилизационные механизмы и распределила негативный эффект во времени, поэтому положительную динамику 2022 г. нельзя в полной мере считать следствием санкционного эффекта, который более точно можно будет определить позже [26].

Однако сегодня отчеты и оценки успехов белорусской экономики в 2022 г. сталкиваются с долгосрочными прогнозами развития целых кластеров промышленности. Наибольшие проблемы наблюдаются в экспорте нефтянки, которая в докризисные годы была критически зависима от покупателей из недружественных стран – на их долю приходилось более 90% всего экспорта минеральных продуктов. Несколько смягчить удар удалось за счет увеличения объемов экспорта в третьи страны через Россию.

По свидетельству министра экономического развития РФ М.Решетникова, в 2022 г. Москва помогла Минску экспортировать через свою территорию в третьи страны 3 млн тонн белорусских нефтепродуктов [27]. Для сравнения, в 2021 г. экспорт через Россию составил около 2 млн тонн. Вместе с тем, по словам министра транспорта РФ В.Савельева, Россия могла обеспечить перевалку в своих морских портах 9,8 млн. тонн белорусских нефтепродуктов [28], однако Минск смог воспользоваться только 1/5 частью этого объема из-за сложностей с поиском рентабельных рынков сбыта.

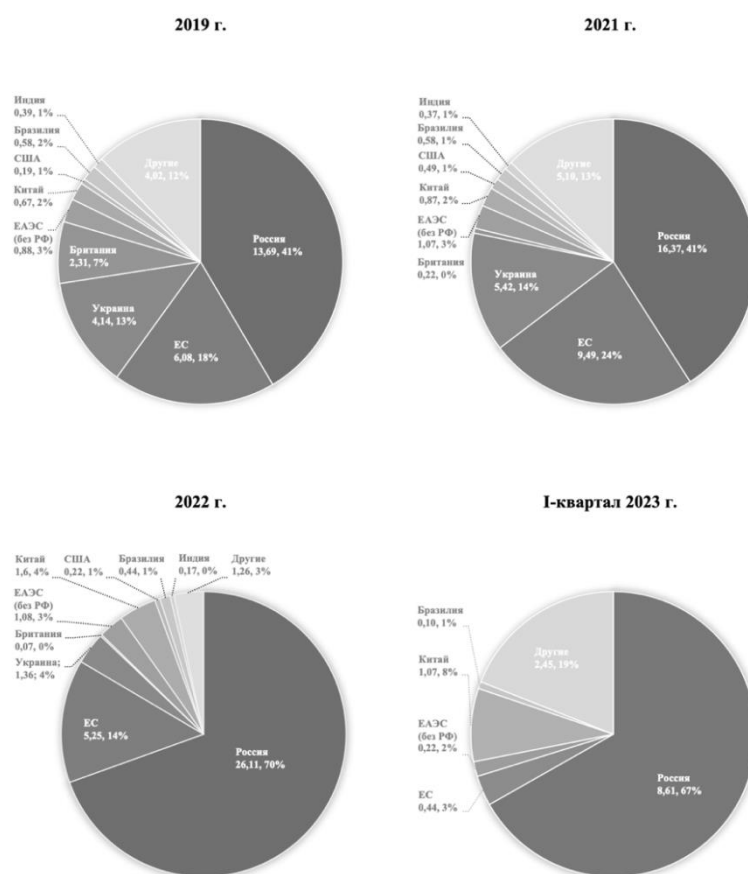
Необходимо констатировать, что белорусской нефтепромышленности недостаточно этих объемов экспорта для компенсации потерь. Так, в физическом объеме попавшие под эмбарго нефтепродукты в 2019 г. составляли 11,75 млн тонн. «Экспортный маневр» белорусской нефтянки на новые рынки через Россию компенсировал только 25% от объема поставок. Поставки на нетрадиционные рынки также осложняются расстояниями и издержками логистики.

Справедливо отметить, что, несмотря на оппортунистскую специфику публичных заявлений, власти Беларуси достаточно трезво оценивают возникшие вызовы развитию страны. Примечательно высказывание президента А. Лукашенко на совещании по экспорту белорусских товаров в начале 2023 г. «Нам в прошлом году удалось преодолеть негативные тенденции и выйти в денежном выражении на положительные результаты по экспорту... Хотелось бы, чтобы мы и поштучно увеличивали экспорт... Поштучно и по тоннам не вышли на предполагаемый уровень, – свидетельство того, что успокаиваться нельзя», – отметил глава государства [29].

В 2023 г. близко к пределам оперативных возможностей подошло перераспределение экспортных направлений Беларуси. В структуре экспорта республики радикально сократились доли ЕС (14% [31] от всего экспорта по итогам 2022 г. и 3 – по итогам I квартала 2023 г.), Украины (4% по итогам 2022 г., почти 0% в I квартале 2023 г.). По итогам 2022 г. заметно возросла роль Китая – на 2% к предыдущему году, или почти до 1 млрд долл.

По итогам I квартала 2023 г. экспорт Беларуси в Китай вырос на 240,2% [32] – с 446,8 млн до 1,073 млрд долл. [9]. Это позволило Поднебесной занять вторую позицию среди экспортных партнеров Беларуси с долей около 8%. В 2023 г. в структуре экспорта республики возросла доля стран СНГ (без ЕАЭС) и Глобального Юга, несущественно увеличились доходы от экспорта в Бразилию. Вместе с тем сократилась выручка от поставок в Индию, что реально демонстрирует готовность республики участвовать в развитии новых транспортных коридоров к Индийскому океану.

**Рисунок 2.** Структура экспорта Беларуси по странам в кризисный период (млрд долл. и %)



Источник: составлено автором по официальной статистике Беларуси, статистике ООН, стран ЕАЭС и заявлений уполномоченных лиц Беларуси.

За кризисный период усилилась позиция России как главного рынка сбыта белорусской продукции. По итогам 2022 г. экспорт достиг рекордных 26,1 млрд долл. [33], что на 9,7 млрд (37,2%) больше, чем в 2021 г. (16,4 млрд), и на 12,4 млрд (47,5%) больше, чем в 2019 г. (13,6 млрд). Доля российского рынка в совокупном экспорте республики, по заявлениям официальных лиц, увеличилась с 41 до 57% [34] и до 70% по фактическим расчетам (рис.2). В 2023 г. прогнозируется дополнительный рост экспорта в Россию на 6,5% [35] к предыдущему году и доход в размере не менее 28 млрд долл. В целом на конец 2023 г. прогнозируется рост белорусского экспорта на 5,5% [36] (около 40 млрд долл.).



### Что стимулирует товарный экспорт Беларуси

Долгосрочные союзнические отношения с РФ обеспечили Беларуси надежную экономическую базу, что позволило выдержать экономический удар 2021–2022 г. Россия на протяжении десятилетий поддерживала белорусскую экономику. Так, за 2009–2019 гг. дотации составили почти 200 млрд долл. Сюда входят льготные государственные кредиты (16,4 млрд долл.), экономия на льготной стоимости нефти и газа (70,2 млрд), денежные переводы граждан и юридических лиц из РФ (1,7 млрд долл.) и т. д.

С началом экономической войны с Западом Москва предоставила Минску доступ на свой рынок, в том числе для товаров, которые ранее не поставлялись из Беларуси. Западные ограничения уже привели к тому, что РБ обошла ФРГ по объему экспорта в РФ [37]. Потери на рынках стран Запада и Украины удалось компенсировать более чем на 80% поставками в дружественные страны, в основном – Россию и Китай [38].

На примере белорусской нефтяной отрасли видно, что перераспределение поставок в РФ полностью не компенсировало потери, однако позволило удержать отрасль «на плаву». Россия, будучи одним из крупнейших производителей и экспортеров товаров нефтепереработки в мире, в докризисный период не закупала товары белорусской нефтепромышленности в значительных объемах. После начала экономической блокады компенсация потерь республики в сфере нефтянки во многом осуществляется за счет российской стороны. По заявлениям председателя ключевого производителя и экспортера белорусской нефтепромышленности концерна «Белнефтехим» А.Рыбакова, по итогам работы за 11 месяцев 2022 г. экспорт концерна в Россию вырос на 55% и составил 903 млн долл. Доля России в общем объеме экспорта концерна увеличилась в 1,8 раза, на 12,1%, достигнув значения 22,6% [39].

Кроме того, дополнительную доходность экспорта белорусского нефтепрома обеспечили подписанные в октябре 2022 г. договора об общих принципах налогообложения по косвенным налогам. По словам главы Минфина Беларуси Ю.Селиверстова, благодаря этому республика, как и российские производители, будет получать обратный акциз на нефть, что даст Беларуси дополнительные 580 млн долл. в год [40].

Помогает белорусскому экспорту и уменьшение транзитных издержек через территорию России. В ответ на ограничения страны Союзного государства усилили работу по «экспортному маневру» и занялись интеграцией транспортных систем [41]. В начале апреля 2023 г. Минск ратифицировал двустороннее Соглашение о сотрудничестве в области развития перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям Беларуси и России. Это позволит обеспечить гарантированный доступ хозяйствующих субъектов республики к российским транспортным услугам. Документ дополняет подписанное ранее Соглашение

об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов белорусского происхождения, предназначенных для поставки в третьи страны через морские порты России. Республика также работает над созданием собственных морских терминалов на территории РФ [42].

Серьезным подспорьем для белорусских грузоперевозчиков стало соглашение о поэтапном доступе к каботажным перевозкам в РФ. С момента публикации документа стал разрешен инвестиционный каботаж, который позволяет перевозить строительные грузы в рамках реализуемых проектов на территории РФ. Обычный каботаж станет доступен белорусам с 2024 г., что позволит загружать белорусские грузовики по обратной дороге в республику после завершения основного маршрута из Беларуси в Россию. Это значит, что по дороге из России в Беларусь грузовики республики не будут идти «порожняком», а смогут осуществлять дополнительную перевозки внутри России по заказам российских компаний.

В феврале 2022 г. президенты В.Путин и А.Лукашенко договорились о строительстве белорусского портового комплекса «Бронка» в Большом порту Санкт-Петербурга. С введением порта в эксплуатацию стоимость логистики экспорта будет значительно снижена. Также Беларусь планирует построить свой порт в Мурманской области, чтобы иметь возможность использовать преимущества Северного морского пути. Росту белорусского экспорта способствует и активное вовлечение инфраструктуры РЖД. Для повышения привлекательности белорусского экспорта через российские порты РЖД предоставили до 2026 г. скидку в 50% на перевозку нефтепродуктов и возврат порожних цистерн.

Сегодня для транзита грузов по российской территории Беларусь может воспользоваться тремя основными торговыми маршрутами: Восточному, Азово-Черноморскому коридорам, а также коридору «Север–Юг». Правительство России сформировало комплексный план строительства и развития высокотехнологичной инфраструктуры до 2030 г. с объемом финансирования свыше 4,5 трлн рублей, из которых 300 млрд – бюджетные средства.

Вместе с тем прогнозируются достаточно крупные объемы транзита по МТК «Север – Юг». К 2030 г. по этому коридору планируется обеспечить 32,5 млн тонн грузопотока (в 2021 г. объем составил 13,8 млн тонн; планируется рост на 135%), по Азово-Черноморскому и Восточному коридорам планируются 300 и 350 млн тонн перевозок соответственно (предполагаемый рост на 70 и 25% к показателю 2021 г.).

По правительственным прогнозам, к концу 2023 г. объемы грузопотока по коридору «Север–Юг» должны вырасти значительно, чем на других направлениях – на 79% к показателям 2022 г. В конце года они могут составить 11,3 млн тонн [43]. Для сравнения, в 2022 г. объем поставок по этому маршруту составил 6,3 млн тонн. По другим маршрутам в 2023 г. также ожидается прирост товаропотоков. По Азово-Черноморскому направлению – 41,1 млн

тонн (рост на 21% к уровню 2022 г.); по Восточному направлению – на 24,8 млн тонн (рост на 8% к уровню 2022 г.).

Заинтересованность белорусской стороны в развитии российских торговых коридоров подтверждается визитом президента А.Лукашенко в Иран в марте 2023 г., где был подписан протокол, который устанавливает безразрешительный порядок международных автоперевозок грузов. Его ратификация сторонами должна завершиться к концу 2023 г. Вместе с тем говорить о готовности Беларуси к масштабным инвестициям в развитие инфраструктуры этих транспортных коридоров не приходится, о чем свидетельствует небольшой объем торговли со странами региона.

### Заключение

Фатальный ущерб белорусской экономике нанести не удалось (и вряд ли получится) из-за достаточной диверсифицированности товарного экспорта, а также планомерных и долгосрочных усилий республики по выходу на внешние рынки. Усиление санкций и быстрое исчерпание потенциала новых рынков для традиционных белорусских товаров ставит перед республикой сложные задачи ввиду небольших масштабов национальной экономики и ее структуры.

В связи с этим возник вопрос о целесообразности сохранения целых кластеров белорусской промышленности в долгосрочной перспективе, проблема рентабельности которых в складывающихся условиях не до конца ясна. Параллельно с этим активно должны прорабатываться вопросы расширения белорусской промышленной базы с упором на новые, нетрадиционные для этой страны производства с высокой долей высокотехнологичных элементов, ориентированных на наиболее устойчивый и емкий российский рынок. Признаки движения в этом направлении уже видны, о чем свидетельствуют итоги ПМЭФ-2023 и X Форума регионов.

Определяющим фактором успешности является всесторонняя поддержка со стороны России, которая обеспечивает стратегическую стабильность Беларуси, предоставляя ей доступ к своему рынку, а также помогая в транзите товаров. Развитие новой инфраструктуры и торговых маршрутов в страны «дальней дуги» потенциально способно сгладить ущерб для Беларуси от внешнего давления, однако без полноформатной стратегической кооперации стран Союзного государства в вопросах двустороннего экономического взаимодействия и внешнеэкономической деятельности, а также сопряжения планов внутреннего экономического развития сделать это будет достаточно сложно.

Такая кооперация приведет к увеличению взаимосвязанности государств и станет дополнительным стимулом в реальном строительстве Союзного государства. В сложившихся условиях Беларусь должна быть жизненно заинтересована в усилении России как ключевого экономического партнера.

Минску необходимо продвигать свои проекты на территории РФ, стимулирующие белорусский экспорт в Россию и за ее пределы.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Циляев В. Лестница «Рамштайна». Долго ли Киеву будут давать оружие и един ли Евросоюз // Аргументы и факты. 27.02.2023. URL: [https://aif.ru/politics/opinion/lestnica\\_ramshayna\\_dolgo\\_li\\_kievu\\_budut\\_davata\\_oruzhie\\_i\\_edin\\_li\\_evrosoyuz](https://aif.ru/politics/opinion/lestnica_ramshayna_dolgo_li_kievu_budut_davata_oruzhie_i_edin_li_evrosoyuz) (дата обращения 15.03.2023).
2. Russia Sanctions Dashboard // Castellum.ai. URL: <https://www.castellum.ai/russia-sanctions-dashboard>. (дата обращения 29.04.2023).
3. Доклады МИД РБ // МИД РБ. URL: <https://mfa.gov.by/publication/reports/> (дата обращения 22.08.2022).
4. Поливач А.П. 2019. Влияние курса валюты на внешнеторговые показатели: вопросы методологии // Мировая экономика и международные отношения. Т. 63. № 11. С. 17–25. DOI: 10.20542/0131-2227-2019-63-11-17-25
5. Доля экспорта в ВВП // UNECE. URL: <https://w3.unecese.org/PXWeb/ru/Table?IndicatorCode=4> (дата обращения 29.06.2023).
6. Варнавский В.Г. 2018. Международная торговля в категориях добавленной стоимости: вопросы методологии // Мировая экономика и международные отношения. Т. 62. № 1. С. 5–15. DOI: 10.20542/0131-2227-2018-62-1-5-15
7. Точицкая И.Э. 2020. Оценка добавленной стоимости в экспорте Беларуси // Банковский вестник. №4 (681). С. 3–11. URL: <https://www.nbrb.by/bv/pdf/journals/681.pdf> (дата обращения 29.07.2023).
8. Интерактивная информационно-аналитическая система распространения официальной статистической информации // Статистический комитет РБ. URL: <http://dataportal.belstat.gov.by/AggregatedDb> (дата обращения 20.04.2023).
9. Trade Data // UN Comtrade Database. URL: <https://comtradeplus.un.org/TradeFlow> (дата обращения 29.06.2023).
10. Consolidated text: Council Regulation № 765/2006 of 18 May 2006 concerning restrictive measures in view of the situation in Belarus and the involvement of Belarus in the Russian aggression against Ukraine / EUR-Lex. 28.02.2023. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/765/2023-02-28> (дата обращения 20.04.2023).
11. Беларусь оценила в \$6 миллиардов потери от прекращения поставок в ЕС // Sputnik Беларусь. 02.11.2022. URL: <https://sputnik.by/20221102/belarus-otsenila-v-6-milliardov-poteri-ot-prekrascheniya-postavok-v-es-1068665537.html> (дата обращения 17.03.2023).

12. Головченко: санкции стали инструментом гибридной агрессии // БелТА. 15.05.2022. URL: <https://www.belta.by/politics/view/golovchenko-sanktsii-stali-instrumentom-gibridnoj-agressii-501976-2022/> (дата обращения 19.03.2023).
13. Грызлов раскрыл, как Россия компенсирует Беларуси потери экспорта в ЕС // Евразия.Эксперт. 25.08.2022. URL: <https://eurasia.expert/gryzlov-raskryl-kak-rossiya-kompensiruet-belarusi-poteri-eksporta-v-es/> (дата обращения 19.03.2023).
14. Brzozowski A. «Not much left» on Russia sanctions, other support needed now, says EU's Borrell // Euroactiv.com. 10.03.2023. URL: <https://www.euractiv.com/section/defence-and-security/interview/not-much-left-on-russia-sanctions-other-support-needed-now-says-eus-borrell/> (дата обращения 21.04.2023).
15. Brown R. EU will issue fresh wave of sanctions to stop Russia reinventing their war machine, official says // CNBC. 13.04.2023. URL: <https://www.cnbc.com/2023/04/13/eu-will-issue-fresh-wave-of-sanctions-on-russia-official-says.html> (дата обращения 25.04.2023).
16. Беларусь в цифрах 2023. Статистический сборник // Национальный статистический комитет РБ. 28.04.2023. URL: [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public\\_compilation/index\\_69861/](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public_compilation/index_69861/) (дата обращения 17.03.2023).
17. Белстат уточнил, как будет распространяться и представляться официальная статистическая информация // Pravo.by. 04.04.2023. URL: <https://pravo.by/novosti/novosti-pravo-by/2023/april/73787/> (дата обращения 21.04.2023).
18. Межевич Н.М. Беларусь: политические и экономические предпосылки будущего кризиса // Аналитическая записка №34, 2020 (№ 217). 08.2020. URL: <https://www.instituteofeurope.ru/images/uploads/analitika/2020/an217.pdf> (дата обращения 19.01.2021).
19. Are sanctions on Russia working? // The Economist. 25.08.2022. URL: <https://www.economist.com/leaders/2022/08/25/are-sanctions-working> (дата обращения 17.01.2023).
20. Europe and Central Asia Economic Update, Spring 2022: War in the Region // World Bank. 10.04.2022 URL: <http://hdl.handle.net/10986/37268> (дата обращения 21.04.2023).
21. Europe and Central Asia Economic Update, Fall 2022: Social Protection for Recovery Region // World Bank. 10.04.2022. URL: <http://hdl.handle.net/10986/38098> (дата обращения 21.04.2023).
22. Совещание по экономическим вопросам // Президент России. 17.01.2023. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/70364> (дата обращения 19.01.2023).

23. Исфенок С., Сычевич В. Белстат опубликовал предварительные данные о ВВП Беларуси за 2022 год. Что думают эксперты о показателях? // Беларусь Сегодня. 19.01.2023. URL: <https://www.sb.by/articles/vvp-derzhit-udar.html> (дата обращения 16.03.2023).

24. Hui Zhang. EU's sanctions against Russia less effective; EU may not impose more // Global Times. 19.07.2022. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202207/1270849.shtml> (дата обращения 22.04.2023).

25. Готовский А.В. 2023. Ключевые факторы экономической динамики и увеличения внешнеторгового сальдо Республики Беларусь в 2022 году // Белорусский вестник. №4. С. 3–12. URL: <https://www.nbrb.by/bv/pdf/journals/717.pdf> (дата обращения 13.07.2023).

26. Готовский А.В. 2021. Вклад импортозамещения в экономический рост России // Вопросы экономики. № 4. С. 58–78. DOI: 10.32609/0042-8736-2021-4-58-78

27. Экспорт белорусских нефтепродуктов в третьи страны через РФ в 2022 году составил более 3 млн тонн // БелТА. 19.12.2022. URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-belorusskih-nefteproduktov-v-tretji-strany-cherez-rf-v-2023-godu-sostavil-bolee-3-mln-t-540800-2022/> (дата обращения 20.04.2023).

28. Минск направит в порты РФ 3,5 млн т нефтепродуктов – Минтранс России // Sputnik Беларусь. 19.02.2021. URL: <https://sputnik.by/20210219/Minsk-napravit-v-porty-RF-35-mln-t-nefteproduktov--Mintransporta-Rossii-1046956081.html> (дата обращения 19.03.2023).

29. Совещание по экспорту белорусских товаров // Президент Беларуси. 05.01.2023. URL: <https://president.gov.by/ru/events/soveshchanie-po-eksportu-belorusskih-tovarov> (дата обращения 22.03.2023).

30. Минтранс рассказал, какие российские порты используются для перевалки белорусских грузов // БелТА. 23.07.2023. URL: <https://www.belta.by/economics/view/mintrans-rasskazal-kakie-rossijskie-porty-ispolzujutsja-dlja-perevalki-belorusskih-gruzov-578353-2023/> (дата обращения 09.08.2023).

31. Доля ЕС занимает всего 5% в экспорте Беларуси – Крутой // Sputnik Беларусь. 26.06.2023. URL: <https://sputnik.by/20230626/dolya-es-zanimaet-vsego-5-v-eksporte-belarusi--krutoy-1076964629.html> (дата обращения 15.07.2023).

32. Юрий Сенько о растущем товарообороте и увеличении белорусского экспорта в первом квартале 2023 г. // Посольство РБ в КНР. 15.05.2023. URL: <https://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/efa099b7b60cdd2f.html> (дата обращения 11.06.2023).

33. Черняков В.А. Экономика выдержала проверку на прочность // БелТА. 09.02.2023. URL: <https://www.belta.by/comments/view/ekonomika-vyderzhala-proverku-na-prochnost-8588/> (дата обращения 10.03.2023).
34. Пархомчик: доля российского рынка в экспорте товаров увеличилась до 57% // БелТА. 23.11.2022. URL: <https://www.belta.by/economics/view/parhomchik-dolja-rossijskogo-rynka-v-eksporte-tovarov-velichilas-do-57-536329-2022/> (дата обращения 22.12.2022).
35. Белоруссия в 2023 г. хочет увеличить экспорт в Россию на 6,5% // Интерфакс. 20.02.2023. URL: <https://www.interfax.ru/world/886927> (дата обращения 21.04.2023).
36. Рост ВВП, экспорта, инвестиций. Минэкономики о планах на 2023 год // БелТА. 29.11.2022. URL: <https://www.belta.by/economics/view/rost-vvp-eksporta-investitsij-minekonomiki-o-planah-na-2023-god-537476-2022/> (дата обращения 12.06.2023).
37. Russia Is in Topsy-Turvy World Where Belarus Tops German Exports // Bloomberg. 08.06.2022. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-06-08/russia-is-in-topsy-turvy-world-where-belarus-tops-german-exports> (дата обращения 22.07.2022).
38. Экспорт белорусских товаров и услуг в 2022 году составил \$46,7 млрд // БелТА. 11.02.2023. URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-belorusskih-tovarov-i-uslug-v-2022-godu-sostavil-467-mlrd-549647-2023/> (дата обращения 22.03.2023).
39. Шичиков А.Н. Флагманские проекты и стратегический курс нефтехимической отрасли. // Нефтехимия. 01.02.2023. URL: <https://belchemoil.by/news/oficialno/flagmanskije-proekty-i-strategicheskij-kurs-neftehimicheskoj-otrasli> (дата обращения 11.03.2023).
40. Выплаты по внешнему долгу и рефинансирование. Министр финансов о планах на 2023 г. // БелТА. 25.10.2022. URL: <https://www.belta.by/economics/view/vyplaty-po-vneshnemu-dolgu-i-refinansirovanie-ministr-finansov-o-planah-na-2023-god-531360-2022/> (дата обращения 12.03.2023).
41. Приходько А.А. Досье: Создание объединенной транспортной системы Беларуси и России. // Евразия.Эксперт. 23.03.2023. URL: <https://eurasia.expert/dose-sozdanie-obedinennoj-transportnoj-sistemy-belarusi-i-rossii/> (дата обращения 09.07.2023).
42. Послание белорусскому народу и Национальному собранию, 2023 // Президент РБ. 31.03.2023. URL: <https://president.gov.by/ru/events/poslanie-aleksandra-lukashenko-belorusskomu-narodu-i-nacionalnomu-sobraniyu-sostoitsya-31-marta> (дата обращения 12.04.2023).
43. Андрей Белоусов провел заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам // Правительство России. 21.01.2023. URL: [https://t.me/government\\_rus/6059](https://t.me/government_rus/6059) (дата обращения 07.04.2023).

