

М.Бороденко

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И УКРАИНЫ

DOI: 10.20542/2073-4786-2020-3-114-125

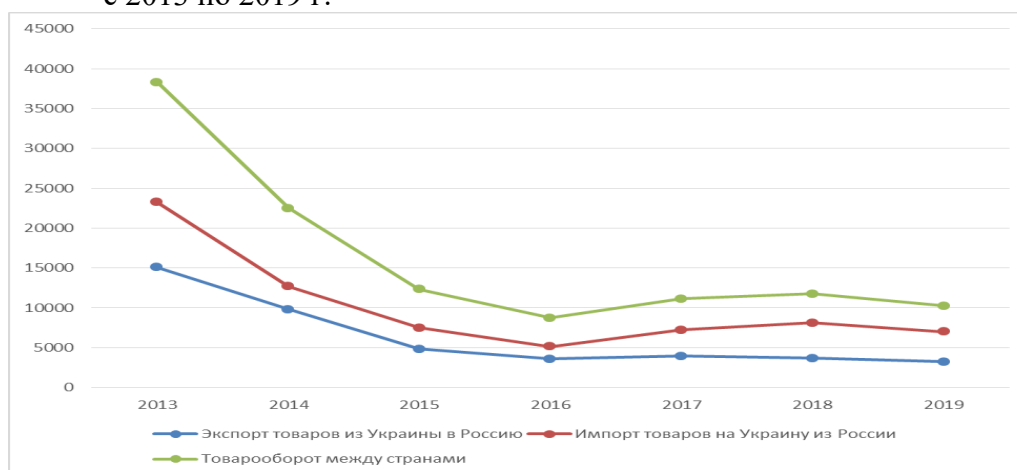
Украина и Россия – исторически близкие страны в силу общего советского прошлого, длительного торгово-экономического сотрудничества, годами формировавшихся промышленных кооперационных цепочек, культурной близости. После распада Советского Союза и обретения Украиной независимости в 1991 г. наши страны оставались друг для друга ключевыми торгово-экономическими партнерами. Наивысшие показатели в двусторонней торговле были зафиксированы в 2011–2013 гг. Для украинских фермеров, предприятий военно-промышленного комплекса, производителей высокотехнологичной продукции, машиностроителей российский рынок был крупнейшим по объему продаж и по доходности.

Кроме того, географическое положение республики позволяло зарабатывать деньги на транзите товаров из России в Европу – по газопроводам, по железным и автомобильным магистралям, через воздушное пространство Украины.

Однако после февральских событий 2014 года в Киеве и начала боевых действий на Донбассе показатели взаимной торговли товарами и услугами начали стремительно снижаться. На рисунке 1 показана динамика двусторонней торговли с 2013-го по 2019 г.

Рисунок 1

Показатели торговли между Россией и Украиной
с 2013 по 2019 г.



Источник: Государственная служба статистики Украины (ukrstat.gov.ua)

На рисунке 1 видно, что начиная с 2014 г. происходит значительное сокращение объема двустороннего товарооборота. Это связано в первую очередь с целым рядом взаимных запретов и санкций, введенных странами в отношении друг друга. Одной из главных сфер взаимной торговли и сотрудничества в области высокотехнологичных производств был военно-промышленный комплекс. Однако 16 июня 2014 г. президент Украины П.Порошенко ввел запрет на сотрудничество с Россией в сфере ВПК [1], а ещё ранее, 10 июня, Минпромторг РФ утвердил для ВПК план полного импортозамещения военной продукции с Украины [2]. Важной сферой сотрудничества было авиастроение, но 14 сентября 2015 г. Киев принял решение разорвать связи с Россией в этой отрасли [3]. В результате украинский концерн «Антонов» вышел из совместного российско-украинского предприятия «ОАК Антонов».

Ощутимое влияние на взаимную торговлю оказали события начала 2016 г. С 1 января Россия полностью запретила ввоз украинской сельскохозяйственной продукции [4]. Это решение было принято в ответ на начало функционирования зоны свободной торговли между Украиной и Европейским союзом. Москва опасалась того, что, благодаря одновременному участию Украины в ЗСТ с Россией и странами СНГ, с одной стороны, и Евросоюзом – с другой, на российский рынок будут поступать европейские товары, что нанесло бы значительный ущерб отечественным производителям. Поэтому было принято еще одно решение – с 1 января 2016 г. действие договора о зоне свободной торговли с Украиной было приостановлено [4].

В ответ Киев с 10 января 2016 г. запретил импорт из РФ 43 видов товаров – хлебобулочных, мучных кондитерских изделий, шоколадных конфет, мяса крупного рогатого скота, рыбы, кофе жареного с кофеином, чая черного, продуктов детского питания, сигарет с фильтром, пива, водки, а также ряда других товаров [4].

Что касается последствий этих решений, то взаимный запрет на импорт сельскохозяйственной продукции не оказал серьезного влияния на совокупный объем внешней торговли РФ. По данным Федеральной таможенной службы России, даже на пиковом уровне в товарообороте двух стран на взаимную торговлю продуктами питания приходилось лишь 2,5–3% [4]. В то же время исключение из зоны свободной торговли имело серьезные последствия для Украины.

Отдельно следует сказать о российском экспорте в эту республику. По заявлениям украинских официальных лиц и по данным статистики, с

2015 г. Киев прекратил закупки российского газа и начал закупать «европейский» газ. Фактически же продолжались закупки российского газа, который поступал на Украину из Словакии и Польши по реверсу.

Главным экспортным товаром России, поставляемым на Украину, является минеральное топливо, включая нефть и нефтепродукты. Со второй половины 2014 г. началось стремительное падение цен на «черное золото» – 9 октября цена на нефть марки Brent опустилась ниже 90 долл. за баррель, а 21 января 2016 г. обвалилась до 27,5 долл. за баррель [5]. Это также стало серьезным фактором, повлиявшим на показатели российского экспорта на Украину и на двусторонний товарооборот в целом, хотя в данном случае снижались не физические объемы поставок, а совокупная стоимость поставляемых товаров.

Еще до начала украинского кризиса, 30 октября 2013 г. российское ведомство «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» приостановило действие сертификатов на импорт грузовых вагонов украинских заводов «Азовобщемаш», «Днепровагонмаш» и Крюковского вагонозавода [6]. По данным украинских экспертов, из-за этих запретов Украина ежемесячно теряет не менее 50 млн долл. В 2012 г. продажи вагонов принесли Украине 2,3 млрд долл., то есть 13% годового экспорта в РФ [6].

В совокупности указанные факторы привели к тому, что в 2016 г. взаимная торговля между Россией и Украиной достигла самых низких показателей за весь период торговых отношений. Существенно снизилась доля Украины во внешней торговле РФ. В пиковые 2004 и 2011 годы этот показатель составлял 5,9%, в 2013 г. – худшем в докризисный период – он снизился до 4,5%, а к концу 2016 г. – до 2,2%. В результате Украина переместилась с 5-го места, которое она занимала среди ведущих торговых партнеров России в 2013 г., на 14-е в 2016 г. Доля РФ во внешней торговле республики также снизилась вдвое – с 27,3 до 13,5% [7].

После 2016 г. двусторонний товарооборот начал расти, в основном за счет увеличения экспорта российских товаров на Украину, что отчасти было связано с повышением цен на нефть, которое началось в марте 2016 г. Экспорт украинских товаров в РФ продолжал снижаться. Итогом стало то, что промышленное производство на Украине значительно просело. Согласно данным Государственной таможенной службы Украины, по итогам 2015 г. в ТОП-10 экспортных товаров не вошел ни один высокотехнологичный продукт. В августе 2015 г. Украина не произвела ни одного легкового автомобиля, а за 2014 г. украинские авиастроители выпустили всего три самолета, за 2015 г. – два. В 2015 г. вагонов на Украине было произведено в 50 раз меньше, чем в 2011 г.

Как видно на рисунке 1, в 2017 г. российский экспорт и импорт с Украины несколько вырос. Экспорт увеличился прежде всего за счет роста цен на нефть (совокупный стоимостной прирост по сравнению с 2016 г. составил 933,3 млн долл.), продаж удобрений (годовой прирост 181,5 млн долл.), поставок руды, шлаков и золы (плюс 177,3 млн долл.), чёрных металлов (105,7 млн. долл.) и др.

В свою очередь украинский экспорт в РФ увеличился за счет роста продаж черных металлов (прирост на 310,1 млн долл.), минерального топлива, нефти и продуктов их перегонки, битуминозных веществ, восков минеральных (рост на 152,9 млн долл.), продукции неорганической химии, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов или изотопов (плюс 147,4 млн долл.), железнодорожной техники (112,1 млн. долл.) и др. [8].

В 2018 г. российский экспорт на Украину продолжил расти. Во многом это было связано с ростом цен на нефть. В октябре цена достигла пикового за последние годы значения – 80,64 долл. за баррель [9]. В результате показатель экспорта минерального топлива, нефти и продуктов ее перегонки вырос на 1518,9 млн долл. Другая статья, где отмечался серьезный прирост, – руды, шлак и зола (плюс 232,3 млн долл.) [8]. При этом следует учитывать, что в 2018 г. поставки российских удобрений и продукции неорганической химии на украинский рынок значительно снизились.

Это было связано с тем, что министерство экономического развития Украины в сентябре 2017 г. ввело санкции в отношении российского предприятия «Еврохим» и таких его дочерних структур, как «Агроцентр Еврохим—Липецк», «Агроцентр Еврохим—Краснодар», «Агроцентр Еврохим—Невинномысск», «Агроцентр Еврохим—Волгоград», «Агроцентр Еврохим—Орёл», «Еврохим трейдинг рус», «Невинномысский Азот», АО «МХК Еврохим», Новомосковская акционерная компания «Азот» [10].

В мае 2018 г. украинский Совет национальной безопасности и обороны ввел санкции в отношении собственников и принадлежавших им химических предприятий «Еврохим», «Уралхим», «Акрон» и «Фосагро». Санкции заключались в блокировке активов, ограничении торговых операций, прекращении выполнения экономических и финансовых обязательств и др. [11]. В итоге, доля удобрений в российском импорте Украины с 67–79% в предыдущие годы снизилась до 33% в 2018 году [11].

Украинский экспорт в РФ по итогам 2018 г. сократился до 3652,6 млн. долл. Треть падения произошла за счет прекращения экспорта в Россию турбодвигателей и запчастей к ним [12]. С одной стороны, это было связано с запретом украинской стороны на поставки товаров двойного назначения, с другой – в 2018 г. Министерство обороны России заявило о том, что найдена отечественная замена продукции украинских заводов «Зоря-Машпроект»,

«Мотор Сич», и др. Вместо них необходимую продукцию начали производить российские предприятия «Сатурн», завод Климова и Объединенная двигателестроительная корпорация [13].

В 2019 г. негативные тенденции во взаимной торговле двух стран сохранились. Это было связано с падением цен на нефть, а также с новыми взаимными санкциями и ограничениями. 15 мая 2019 г. Киев принял новые рестрикции, в соответствии с которыми вводился запрет на поставки ряда товаров. С 1 июля был введен запрет на импорт с территории России любых видов цемента и сырья для его изготовления, минеральных удобрений, проводов, труб, стальной посуды, автомобилей, мотоциклов, тракторов и целого ряда товаров потребительского спроса [14]. Специальные пошлины были введены в отношении всех российских товаров, кроме угля, кокса, бензина, сжиженного газа и медикаментов [14]. Спецпошлины вступили в силу с 1 августа 2019 г.

Москва в свою очередь с 1 июня запретила экспорт на Украину целого ряда энергетических и других товаров. Помимо сырой нефти, под запрет попали этилен, пропилен, парафин, нефтяной кокс и битум, бутан, толуол, бензол, а также другие нефтепродукты [15]. Кроме того, по решению правительства РФ, с 1 июня продукцию топливно-энергетического комплекса, в том числе нефтепродукты и уголь, можно было вывозить на Украину только по специальным разрешениям. Был расширен список товаров, запрещенных к ввозу с Украины. Это касается продукции машиностроения, металлообработки и легкой промышленности – труб, канатов, гусеничных бульдозеров, трубоукладчиков, бумаги и картона, а также одежды и обуви [15].

Решение правительства РФ привело к существенному снижению экспорта угля на Украину. За июнь продажи угля упали на 750 тыс. тонн (на 85%) – до 129,3 тыс. тонн [16]. Это в свою очередь привело к тому, что значительно сократились запасы угля на украинских ТЭС. По состоянию на конец августа, резервы были в 2,1 раза ниже, чем годом ранее [17]. Следует подчеркнуть, что это – неполный список ограничений и запретов, введенных странами в прошлом году. В итоге, объем российского экспорта на Украину сократился впервые с 2016 г. и составил 6986,2 млн долл. Украинский импорт в РФ, по итогам 2019 г., сократился до самого низкого показателя за все годы – 3243 млн долл.

Однако объемы товарооборота – это лишь один аспект торговых отношений двух стран. Другой, более важный момент – товарная структура взаимной торговли. Для России украинский рынок имел большое значение, т.к. туда поставлялись многие группы товаров, которые были менее востребованы на других рынках, особенно – за пределами постсоветского пространства. Прежде всего речь идет о продукции обрабатывающей

промышленности. В основном эти товары продавались на рынках стран СНГ, где на долю Украины приходилось более 30% российских поставок.

В совокупном экспорте России в 2013 г. на долю Украины приходилась значительная часть поставок машин и оборудования (9,1%), продукции химической промышленности (7,9%), химических веществ и соединений (13,6%), транспортных средств (4%), продукции черной металлургии (3,7%). Всего в 2013 г. насчитывалось 19 групп товаров, каждая с ежегодным объемом поставок свыше 100 млн долл., 22 позиции – от 50 до 100 млн долл., 127 позиций – от 10 до 50 млн долл. и 264 позиции – от 1 до 10 млн долл. [18]. Кроме того, украинский рынок был крайне важен для российской железнодорожной техники, стекла и изделий из него, а также ряда других товаров, по которым доля Украины в экспортных поставках РФ составляла 20–25% [18].

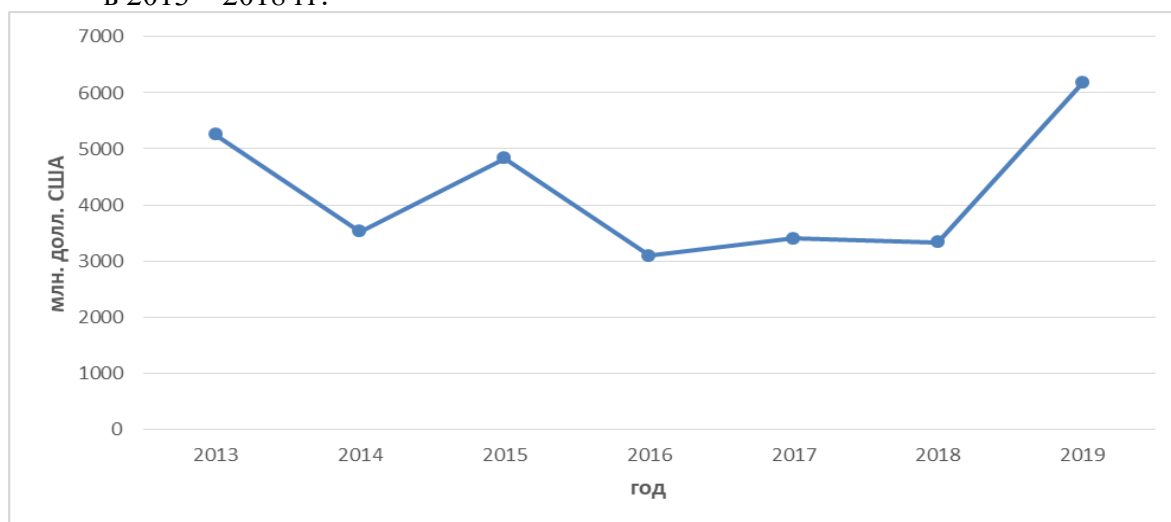
Для Украины российский рынок также имел особое значение, т.к. на него приходилась существенная доля поставок готовой продукции с высокой добавленной стоимостью, прежде всего в военно-промышленном комплексе, машиностроении, авиастроении. В 2013 г. товаров из десяти ведущих украинских экспортных позиций в РФ было продано на сумму 5,1 млрд долл.: 4 позиции – продукция машиностроения, 4 – металлы и изделия из них, и по одной группе – изделия химической и пищевой промышленности.

Как видно из этого перечня, в нем нет ни одного сырьевого товара, и в основном присутствуют товары с высокой добавленной стоимостью. При этом в экспорте некоторых из них доля российского рынка была весьма значительной. Так, в РФ было поставлено 70,0% грузовых железнодорожных вагонов, 61,2% турбореактивных двигателей, турбовинтовых и других газовых турбин, 99,2% железнодорожных локомотивов, 95,75% искусственного корунда, оксида и гидроксида алюминия, 69,1% фасонных и специальных профилей из углеродистой стали, 86,7% сыров и др. [19].

По итогам 2018 г., в списке десяти основных товаров украинского экспорта в РФ 4 позиции приходились на металлы и изделия из них, 3 вида – продукцию машиностроения, 2 позиции – химпром и 1 – бумажной промышленности. В целом на продукцию из этого перечня приходится сумма продаж в 1,5 млрд долл., или 40% совокупного экспорта в Россию. Сырьевой продукции среди 10 главных экспортируемых товаров не было и в 2018 г., но на первые места вышли товары со значительно меньшей добавленной стоимостью, чем по итогам 2013 г. [19].

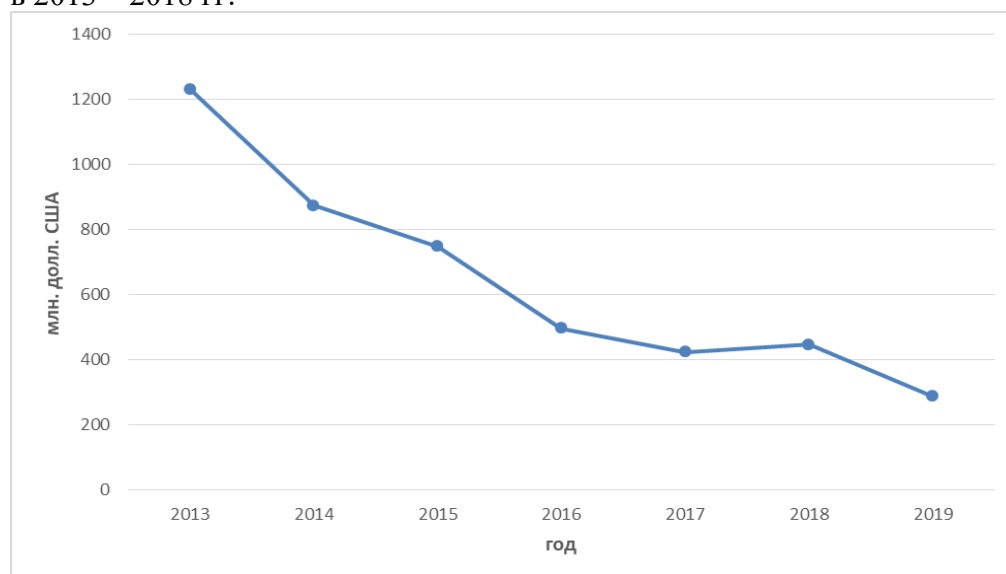
В торговле услугами также наблюдаются негативные тенденции. На рисунках 2 и 3 отображена динамика экспорта и импорта услуг между двумя странами.

Рисунок 2
Экспорт услуг из Украины в Россию
в 2013 – 2018 гг.



Источник: Государственная служба статистики Украины
(ukrstat.gov.ua)

Рисунок 3
Импорт услуг из России на Украину
в 2013 – 2018 гг.



Источник: Государственная служба статистики Украины
(ukrstat.gov.ua)

Негативные тенденции во взаимной торговле услугами также объясняются рядом запретов, ограничений и санкций, введенными странами в отношении друг друга. Наблюдалось сокращение пользования услугами и в силу снижения общего уровня взаимодействия между государствами.

С 2014 г. начало резко сокращаться пассажирское железнодорожное сообщение. Из-за начала боевых действий на Донбассе ряд поездов из этого региона в Россию был отменен, а поезда из других частей Украины в РФ были или отменены, или объединены с другими. В конце 2014 г. «Федеральная пассажирская компания» («ФПК»), дочернее предприятие «РЖД», приняла решение отменить все пассажирские поезда на Украину [20].

С 25 октября 2015 г. между двумя странами прекратилось прямое пассажирское и грузовое авиасообщение, для авиакомпаний запрещены транзитные полеты через воздушное пространство. С 26 ноября 2015 г. Киев полностью запретил полеты над своей территорией для всех российских авиакомпаний [21]. Россия приняла ответные меры уже после введения правительством Украины первого запрета от 29 сентября. В соответствии с ним, с 25 октября 2015 г. украинским авиаперевозчикам запрещалось использовать российское воздушное пространство [22].

С начала 2016 г. Москва запретила транзитные автомобильные и железнодорожные перевозки с Украины, в отношении которых в России применяются ставки ввозных таможенных пошлин, а также перевозки товаров, включенных в санкционный перечень. С июля 2016 г. этот запрет был расширен в отношении таких украинских товаров, идущих в Казахстан и Киргизию через российскую территорию. После этого Киев обвинил Москву в блокировании транзита украинских товаров и нарушении норм ВТО [23]. С июня 2019 г. запрет был отменен.

16 марта 2017 г. Киев ввел санкции в отношении российских банков. [24]. Ограничения коснулись Сбербанка, ВТБ, «БМ Банка», «Проминвестбанка» и VS Bank. Им было запрещено выводить капиталы за пределы Украины [24]. С 18 мая 2017 г. Киев ввел санкции против целого ряда российских железнодорожных грузовых перевозчиков. Согласно решению украинских властей, была запрещена перевозка в вагонах АО «Сбербанк Лизинг», «СГ-транс», «НефтеТрансСервис», «Первая грузовая Компания», Федеральная грузовая компания, «Промтрансинвест», «Первая грузовая компания в Украине», «Рейл 1520 Сервис», «Агрокомплекс», «Астон продукты питания ингредиенты» и ряда филиалов «СГ-транс» [25]. По состоянию на весну 2019 г., в соответствии с указом президента Украины № 82/2019, в санкционный список Киева включены 858 российских физических и 294 юридических лиц [26].

Политика Киева, направленная на конфронтацию с Россией в торгово-экономической и промышленно-кооперационной сферах, имеет целый ряд негативных последствий для самой Украины. Прежде всего, с 2014 г. в стране продолжается процесс деиндустриализации экономики. Для украинской высокотехнологичной машиностроительной и военно-промышленной продукции российский рынок был ключевым, а введенные санкции привели к его потере. Найти новых покупателей для этой продукции не удалось. Европейский союз, несмотря на Соглашение об ассоциации, не открыл свой рынок для изделий украинской промышленности. В итоге на Украине отдельные заводы и отрасли сворачивают свою деятельность.

Как результат, основными экспортными товарами Украины стали сельскохозяйственное и горно-рудное сырье. При этом Киеву удалось переориентировать поставки сельскохозяйственной продукции с России на страны дальнего зарубежья, такие как Китай, государства Ближнего Востока, Северной Африки. Европейский союз для этих украинских товаров не открыл полностью свой рынок и ввел достаточно жесткие квоты, целый ряд из которых исчерпывается уже в первые недели года. Более того, с 1 сентября 2019 г. Брюссель временно запретил импорт в страны ЕС украинских овощей и фруктов [27].

За последние шесть лет Евросоюз обошел Россию в списке главных торговых партнеров Украины. Но это произошло не в результате того, что Киев нарастил экспорт и торговое взаимодействие с ЕС, а в силу падения показателей торговли с РФ. Важным следствием принятых мер стало также значительное снижение роли Украины в качестве страны-транзитера. В результате введения взаимных санкций с Россией, а также из-за продолжающегося конфликта на Донбассе торговые связи между Россией и ЕС, а также поставки китайских товаров в Европу осуществляются в основном через Белоруссию и по другим маршрутам.

В заключение следует отметить еще один важный момент. Если ранее российская и украинская экономики и промышленность дополняли друг друга и осуществляли тесное сотрудничество, то после кризиса в отношениях и в результате торговых войн они стали конкурентами. Москва, после разрыва кооперации в ряде сфер, прежде всего в военно-промышленном комплексе, авиа- и ракетостроении, начала реализовывать программу импортозамещения. В результате немалая часть отраслевых рынков, ранее открытых для продукции с Украины, теперь занята отечественными товарами, и возврат на них украинской продукции маловероятен даже в случае налаживания отношений. Кроме того, сомнительно, что Москва впредь допустит зависимость от Украины в

отраслях промышленности, которые имеют стратегическое значение для безопасности государства.

В машиностроении, в том числе железнодорожном (грузовые вагоны – болезненный для Украины вопрос), Россия также смогла наладить производство собственной продукции. Теперь возврат на российский рынок украинской продукции в этой сфере маловероятен. Благодаря контрсанкциям, введенным в том числе, против украинских сельскохозяйственных товаров, России удалось удовлетворить спрос внутреннего рынка за счет собственного производства и начать экспортировать свою агропродукцию за рубеж, зачастую вступая в конкуренцию с украинскими поставщиками.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что возврат к докризисному уровню промышленной кооперации и торговли между странами крайне маловероятен. Учитывая, что российский рынок был ключевым для украинской высокотехнологичной продукции с высокой добавочной стоимостью, это ставит перед украинским руководством крайне сложный вопрос: за счет каких рынков поднимать национальную промышленность и уходить от аграрно-сырьевой модели экономического развития.

Пока лишь торговля услугами, а именно – транзит товаров, пассажиров и энергоносителей, выглядит той сферой, которая не только сохраняет шанс на возврат к докризисным показателям, но имеет потенциал дальнейшего роста, особенно на фоне усиления торгового взаимодействия между Китаем и странами Европейского союза.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Президент Украины запретил сотрудничество с Россией в сфере ВПК. – *РБК*, 17.06.2014. URL: <https://www.rbc.ru/politics/17/06/2014/57041e5a9a794760d3d3f612> (дата обращения 18.04.2020).
2. Климентьева Л. Рогозин: Минпромторг разработал план полного импортозамещения украинской военной продукции. – *Ведомости*, 17.06.2014. URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2014/06/17/rogozin-minpromtorg-razrabotal-plan-polnogo> (дата обращения 18.04.2020).
3. Украина разорвала сотрудничество с РФ в авиастроении. – *Корреспондент.net*, 14.09.2015. URL: <https://korrespondent.net/ukraine/3563117-ukrayna-razorvala-sotrudnychestvo-s-rf-v-avyastroenuu> (дата обращения 20.04.2020).
4. Россия запретила ввоз сельхозпродукции и сырья с Украины. – *ТАСС*, 01.01.2016. URL: <https://tass.ru/ekonomika/2565919> (дата обращения 10.04.2020).

5. Динамика цен на нефть с 2014 года. Досье. – *ТАСС*, 27.10.2017. URL: <https://tass.ru/info/3315320> (дата обращения 19.04.2020).
6. Россия запретила импорт украинских вагонов. – *АиФ*, 30.10.2013. URL: <https://aif.ru/money/company/1011777> (дата обращения 14.04.2020).
7. *Россия – Украина: цена развода. Доклад группы «Европейский диалог»*. URL: <http://www.eedialog.org/ru/2018/04/27/rossiya-ukraina-tsena-razvoda/> (дата обращения 20.04.2020).
8. Отчет о внешней торговле между Россией и Украиной в 2017 году: товарооборот, экспорт, импорт, структура, товары, динамика. – *Russian-trade.com*, 14.02.2018. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/torgovlya-mezhdu-rossiye-i-ukrainoy-v-2017-g/> (дата обращения 20.04.2020).
9. Украина ввела санкции против крупнейших российских производителей удобрений. – *Укррудпром*, 21.09.2017. URL: https://ukrrudprom.ua/news/Ukraina_vvela_sanktsii_protiv.html (дата обращения 21.04.2020).
10. Цена на нефть марки Brent – таблица с 1986 года по сегодняшний день. – *World Table*. URL: <https://worldtable.info/yekonomika/cena-na-neft-marki-brent-tablica-s-1986-po-20.html> (дата обращения 21.04.2020).
11. Левченко С. Как Украина победила российские удобрения. – *РИА Новости*, 18.08.2019. URL: <https://ria.ru/20190818/1557596555.html> (дата обращения 22.04.2020).
12. Мовчан В. Торговля на тормозе: что произошло с украинским экспортом в 2018 году. – *Европейская правда*, 06.03.2019. URL: <https://www.eurointegration.com.ua/rus/articles/2019/03/6/7093612/> (дата обращения 16.04.2020).
13. Детали излишни: Украина больше не нужна России. – *Газета.Ру*, 14.09.2018. URL: <https://www.gazeta.ru/army/2018/09/14/11967469.shtml> (дата обращения 17.04.2020).
14. Гатинский А., Ткачев И. Украина обнародовала запрет на импорт автомобилей и спичек из России. – *РБК*, 26.06.2019. URL: <https://www.rbc.ru/economics/26/06/2019/5d1390c29a79475f39ee09bc> (дата обращения 18.04.2020).
15. Россия запретила экспорт нефти на Украину. – *РИА Новости*, 18.04.2019. URL: <https://ria.ru/20190418/1552811089.html> (дата обращения 20.04.2020).
16. Ответ на санкции: Россия сократила поставки угля на Украину. – *Газета.Ру*, 05.08.2019. URL: <https://www.gazeta.ru/business/2019/08/05/12557995.shtml> (дата обращения 20.04.2020).

17. В Украине сократились запасы угля на складах ТЭС. – УНИАН, 29.08.2019. URL: <https://www.unian.net/economics/energetics/10666206-v-ukraine-sokratilis-zapasy-uglya-na-skladah-tes.html> (дата обращения 21.04.2020).

18. Винокуров Е., Кулик С., Спартак А., Чернышев С., Юргенс И. 2015. *Конфликт двух интеграций*. Москва: Экон-информ.

19. *Внешняя торговля в 2013-2018 гг.: Украина практически не смогла компенсировать потери на рынке РФ другими направлениями*. URL: <https://novavlada.info/gosudarstvo/stati/ekonomika/vneshnyaya-torgovlya-v-2013-2018-gg-ukraina-prakticheski-ne-smogla> (дата обращения 19.04.2020).

20. Набережнов Г. РЖД отменит поезда на Украину и в другие страны СНГ. – РБК, 08.12.2014. URL: <https://www.rbc.ru/society/08/12/2014/5485c586cbb20f7d05c640a3> (дата обращения 20.04.2020).

21. Платонова Е. Украина перекрыла небо для России. – *Газета.Ру*, 25.11.2015. – URL: <https://www.gazeta.ru/business/2015/11/25/7916093.shtml> (дата обращения 21.04.2020).

22. Платонова Е. Украина получила зеркальный ответ. – *АвиаПОРТ*. 29.09.2015. URL: <https://www.aviaport.ru/digest/2015/09/29/361405.html> (дата обращения 22.04.2020).

23. Россия продлила ограничение на транзит украинских товаров. – *РИА Новости*, 02.07.2018. URL: https://ria.ru/20180702/1523751130.html?referrer_block=index_most_popular_4 (дата обращения 23.04.2020).

24. Порошенко ввел санкции против российских банков. – *РИА Новости*, 16.03.2017. URL: <https://ria.ru/20170316/1490167497.html> (дата обращения 23.04.2020).

25. Украина ввела санкции против РФ на железной дороге. – *Корреспондент.net*, 22.05.2017.

URL: <https://korrespondent.net/business/economics/3854090-ukrayna-vvela-sanktsyyu-protyv-rf-na-zheleznoi-dorohe> (дата обращения 21.04.2020).

26. Указ Президента України № 82/2019. – *Официальный сайт СНБО Украины*. URL: <http://www.rnbo.gov.ua/documents/496.html> (дата обращения 21.04.2020).

27. ЕС остановил импорт украинских овощей и фруктов. – *Корреспондент.net*, 04.09.2019. URL:

<https://korrespondent.net/business/economics/4136321-es-ostanovyl-ymport-ukraynskykh-ovoschei-y-fruktoy> (дата обращения 22.04.2020).