

*А.Шурубович*

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ БЕЛОРУССИИ С ВЬЕТНАМОМ**

**DOI: 10.20542/2073-4786-2019-3-179-190**

Для критически зависимой от внешних связей экономики Белоруссии, где объем внешней торговли в 2018 г. составлял около 120% ВВП, международное экономическое сотрудничество является важнейшим фактором успешного развития. В настоящее время республика поддерживает торгово-экономические отношения более чем с 200 странами, причем характерной чертой ее внешнеэкономических связей является ориентация на страны – участницы двух интеграционных группировок: Евразийского экономического союза (ЕАЭС), прежде всего России, и Евросоюза.

В 2017 г. на страны ЕАЭС и государства ЕС приходилось соответственно 52,5% и 22,9% общего объема внешнеторгового оборота РБ, в том числе – 46,6% и 26,9% экспорта, 57,6% и 19,4% – импорта [1, с. 463]. На страны ЕАЭС и Евросоюза приходится и подавляющая часть иностранных инвестиций в белорусскую экономику. Это обуславливает чрезмерную, по мнению руководства РБ, зависимость внешней торговли страны и ее экономики в целом от достаточно неустойчивого в последние годы экономического положения основных партнеров. В этой связи поставлена задача диверсификации внешнеэкономических связей (особенно экспорта), которая, как ожидается, позволит сбалансировать внешнюю торговлю РБ, освоить новые рынки сбыта, сократить зависимость экономического роста в республике от состояния экономики основных партнеров.

В принятой в 2015 г. Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 г. среди основных задач в области развития международного сотрудничества и внешнеэкономических отношений названы «дальнейшая активизация торгово-экономических связей с перспективными, быстрорастущими экономиками и емкими рынками стран Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки» [2, с. 91]. Предполагается, что уже в 2020 г. должно быть достигнуто равное распределение экспортных поставок между рынками ЕАЭС, ЕС и иных стран, называемых в Белоруссии странами «дальней дуги» (по 1/3 общего объема экспорта на каждый из этих рынков).

Среди государств «дальней дуги» перспективными партнерами республики являются, в частности, быстро наращивающие свой экономический потенциал страны Юго-Восточной Азии (ЮВА) – прежде всего, Социалистическая Республика Вьетнам. Президент А.Лукашенко назвал Вьетнам одним из ключевых партнеров Белоруссии в Юго-Восточной Азии. В каждом регионе мира, где присутствует белорусский бизнес, безотносительно к форме собственности, есть государства, играющие роль своего рода опор для продвижения экономических интересов РБ на более обширные территории [3]. В ЮВА таким государством, безусловно, является Вьетнам.

### **Значение экономического сотрудничества для Белоруссии и Вьетнама**

Значимость сотрудничества с Вьетнамом для Белоруссии обусловлена рядом экономических и политических факторов, среди которых ведущую роль играет возможность проникновения белорусской продукции на емкий вьетнамский рынок и ее закрепления на этом рынке в условиях обострения международной конкуренции. Еще в 2004 г., говоря о сотрудничестве с азиатскими странами, в том числе с Вьетнамом, белорусский эксперт В.Мацель отмечал: «Сегодня продукция предприятий (белорусских – *А.Ш.*) автомобиле- и тракторостроения, точного приборостроения, оптики, электроники, химической промышленности вполне конкурентоспособна на азиатских рынках как по цене, так и по качеству» [4, с. 53].

Опыт последующих 10 лет, характеризующихся динамичным развитием экономики РБ, реализацией комплекса мер по стимулированию экспорта, а также бурным экономическим ростом во Вьетнаме и связанным с ним увеличением потребности страны во многих товарах белорусского экспорта, подтверждает справедливость этого утверждения. Важно при этом отметить, что Белоруссия рассматривает Вьетнам не только как важного торгового партнера, но и как плацдарм для выхода на рынки ряда других стран АТР. В этой связи руководство республики придает большое значение созданию на территории Вьетнама совместных производств с перспективой выхода на рынки этих стран.

В свою очередь Вьетнам заинтересован в поставках в Белоруссию продукции своей быстро развивающейся промышленности (в частности, средств связи, некоторых видов оборудования, одежды, обуви и др.), рыбы, морепродуктов и других продовольственных товаров, а также в импорте из РБ химической продукции, грузовых автомобилей, сельскохозяйственной техники, некоторых видов машин и оборудования, металлоизделий, мясо-

молочной продукции. Особенно важен для Вьетнама, перед которым остро стоит проблема продовольственного обеспечения быстро растущего населения, импорт белорусских калийных удобрений – в структуре экспорта РБ в СРВ калийные удобрения, как будет показано ниже, уже многие годы занимают ведущее место.

Развитию экономического сотрудничества двух стран способствует определенное сходство их экономических систем. Как в Белоруссии, так и во Вьетнаме осуществляется – причем весьма успешно – плавный постепенный переход к рыночной экономике при активной регулирующей роли государства. При всех отличиях белорусской экономической модели<sup>1</sup> от вьетнамской, общность ряда их ключевых параметров (сохранение в руках государства «командных высот» экономики, программно-целевой подход к экономическому развитию, активная социальная политика) является важным фактором их сближения.

Благоприятный фон для развития белорусско-вьетнамских экономических отношений создает расширение взаимного сотрудничества в политической сфере. Регулярный характер приобрел обмен визитами на высшем уровне, в ходе которых подписываются имеющие принципиальный характер документы по развитию сотрудничества. Так, по итогам государственного визита Президента СРВ Чан Дай Куанга в РБ в июне 2017 г. было подписано совместное заявление, отражающее сходные позиции Минска и Ханоя по вопросам двусторонних и международных отношений и подтверждающее курс на последовательное развитие и укрепление традиционно дружественных связей между двумя государствами и народами. Был подписан также ряд документов, направленных на развитие сотрудничества в производстве средств моторного транспорта, геологии, научно-технической сфере и других областях, достигнута договоренность значительно активизировать экономическое взаимодействие, промышленную кооперацию и увеличить взаимный товарооборот со 121 млн. долл. в 2016 г. до 500 млн. долл. в 2019 г. [6]

Для развития белорусско-вьетнамских отношений, в том числе экономических, создана прочная договорно-правовая база. Заключено более 85 межгосударственных, межправительственных и межведомственных соглашений по различным направлениям сотрудничества [7]. Еще в 1990-х годах были подписаны основополагающие двусторонние документы – Договор о дружбе и сотрудничестве (1997 г.), Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1992 г.), Соглашение о научно-техническом сотрудничестве (1995 г.). В декабре 2015 г. принята Программа

---

<sup>1</sup> Подробнее о белорусской экономической модели см. [5].

сотрудничества между Республикой Беларусь и Социалистической Республикой Вьетнам в экономической, научной, образовательной и культурной сферах на 2016–2020 гг., являющаяся основным документом, регулирующим взаимодействие двух государств в указанных сферах в текущем пятилетии.

### **Основные направления и тенденции экономических отношений РБ и СРВ**

Белорусско-вьетнамские экономические отношения развиваются по нескольким направлениям – взаимная торговля, производственная кооперация, инвестиционное сотрудничество и др. По всем этим направлениям в последние 15–20 лет достигнут заметный прогресс. Значительно увеличился по сравнению с 2000 г. взаимный внешнеторговый оборот двух стран, хотя его динамика на протяжении этого периода была весьма неравномерной (табл.1).

Таблица 1.

Динамика взаимного товарооборота РБ с СРВ  
в 2000–2017 гг. (млн долл.)

Показатели	2000	2005	2010	2013	2015	2016	2017
Товарооборот	31,4	42,5	145,9	195,0	149,7	120,9	135,3
Экспорт РБ	23,4	40,0	105,5	145,4	111,4	76,7	76,3
Импорт РБ	8,0	2,5	40,4	49,6	38,3	44,2	59,0
Сальдо	15,4	37,5	65,1	95,8	73,1	32,5	17,3

Источник: [8, сс. 59, 65; 6].

В январе–июне 2018 г. взаимный товарооборот составил 63,1 млн долл., экспорт РБ – 38,8 млн, импорт РБ – 24,3 млн, сальдо – 14,5 млн долл. [7].

Как видно из таблицы, в 2000-х – начале 2010-х гг. наблюдался быстрый рост взаимного товарооборота, достигший в 2013 г. максимальной величины – 195,0 млн долл. Однако в последующие три года товарооборот снижался, что в значительной мере было обусловлено экономическим спадом в РБ и падением мировых цен на основные товары белорусского экспорта в СРВ – в 2016 г. он составил лишь 120,9 млн долл. Некоторое его увеличение в 2017 г. лишь в незначительной мере компенсировало падение трех предшествующих лет, в результате объем товарооборота в 2017 г.

составил 71% к максимальному уровню 2013 г. В 2018 г., судя по данным за 1-е полугодие, добиться существенного роста товарооборота не удалось.

Характерной особенностью белорусско-вьетнамской торговли (в отличие, например, от торговли РБ с Китаем) является постоянное и весьма значительное положительное активное сальдо Белоруссии, до недавнего времени заметно превышавшее ее импорт из СРВ. Тенденция к уменьшению этого сальдо обозначилась лишь в последние 5 лет.

Главное место в белорусском экспорте во Вьетнам занимают калийные удобрения, доля которых в общем объеме в 2017 г. составляла 71,1%; поставляются также грузовые автомобили, тракторы, карьерные самосвалы, шины, полиамиды, изделия из металлов, мясо-молочная продукция. Белорусский импорт из СРВ значительно более диверсифицирован по сравнению с экспортом, в нем нет явного «лидера». Основные товары, ввозимые из Вьетнама, – аппаратура связи и запчасти к ней, компьютерное и офисное оборудование, обувь, одежда, натуральный каучук, морепродукты, рис, чай, кофе. По некоторым позициям вьетнамские товары занимают значительную часть общего объема импорта РБ: так, в середине 2010-х гг. каждая вторая тонна риса, продаваемого в стране, поставлялась из Вьетнама [9].

Вместе с тем, как видно из приведенных данных, Белоруссии и Вьетнаму еще далеко до достижения намеченного объема взаимного товарооборота в 500 млн долл. Для решения этой задачи стороны намерены значительно увеличить взаимные поставки – в частности калийных удобрений, тракторов, карьерных самосвалов, большегрузных автомобилей, подшипников, мясо-молочной продукции из Белоруссии, морепродуктов, риса, чая, кофе и ряда других видов сельхозпродукции из Вьетнама [7]. При этом белорусские производители в случае необходимости готовы, как было заявлено в ходе переговоров делегаций двух стран в июне 2017 г., адаптировать свою продукцию для вьетнамского рынка.

Решение задачи резкого увеличения взаимного товарооборота во многом связано с развитием других форм экономического взаимодействия – прежде всего производственной кооперации и инвестиционного сотрудничества. По обоим этим направлениям в последние годы достигнуты серьезные успехи. В марте 2016 г. стороны заключили двусторонний межправительственный протокол, определяющий условия организации промышленной сборки белорусских моторных транспортных средств во Вьетнаме и доступа на вьетнамский рынок белорусских машинокомплектов и автомобильной техники. В 2017 г. создано белорусско-вьетнамское СП «МАЗ Азия», которое в ближайшее время должно начать сборку грузовых автомобилей в провинции Хынгйен. Предполагается, что собираемые на заводе грузовики будут поставляться не только вьетнамским потребителям,

но и в другие страны региона – в частности в Камбоджу, Лаос, Малайзию, Индонезию. Создание СП позволило МАЗу начать беспошлинные поставки автомобилей во Вьетнам; уже к середине 2018 г. было заключено несколько контрактов на общую сумму более 18 млн долл. [10]. В перспективе намечается организовать производство городских пассажирских автобусов на СП «МАЗ Зенит», формируется дилерская сеть для продажи этой техники.

В феврале 2019 г. между ОАО «Минский молочный завод №1» и вьетнамской AU Viet Food Import-Export and Manufacture был подписан учредительный договор о создании СП «Аувьет-Милк», которое будет строить на территории провинции Хынгйен завод по производству молочных продуктов под брендом «Минская марка». В соответствии с договоренностями, ОАО «Минский молочный завод №1» окажет технологическую поддержку при строительстве этого предприятия и в его производственно-хозяйственной деятельности. Готовая продукция СП будет реализовываться во Вьетнаме и в третьих странах [11].

Возрастающую роль в увеличении товарооборота и развитии белорусско-вьетнамского экономического сотрудничества играют связи на региональном уровне. Так, город Ханой и некоторые другие регионы Вьетнама подписали с ОАО «Минский автомобильный завод» и ОАО «БелАЗ» соглашение о поставках белорусских автомобилей; в середине 2010-х гг. Ханой приобрел в РБ 37 автобусов еврокласса. Белорусская сторона будет участвовать в проектировании и строительстве метро<sup>2</sup> и других инфраструктурных объектов в Ханое и Хошимине, а также Национальной библиотеки.

Следует отметить, что все эти объекты будут строиться за счет кредитов международных финансовых организаций, поэтому для того чтобы участвовать в проектах, белорусские предприятия должны будут выигрывать тендеры. Однако при прочих равных условиях, как заявил посол СРВ в РБ Ле Ань, вьетнамская сторона отдаст предпочтение белорусам, поскольку между двумя странами существуют дружественные политические отношения, осуществляется тесное сотрудничество в экономической, военной, культурной, научной областях [13].

---

<sup>2</sup> В 2017 г. «Минскметропроект» подписал меморандум о намерениях по сотрудничеству с ведущей вьетнамской проектной организацией «Транспорт инжиниринг дизайн» и строительной – Lung Lo Construction Corporation [12].

### Проблемы развития экономических отношений двух стран

Несмотря на позитивную в целом динамику экономических связей между РБ и СРВ за последние два десятилетия, в развитии этих связей имеются серьезные проблемы. Нынешний уровень взаимного торгово-экономического сотрудничества, как неоднократно отмечали официальные представители обеих стран, не соответствует имеющимся возможностям. Как отмечал президент А.Лукашенко в сентябре 2018 г. на встрече с послом СРВ Ле Анем, «политические отношения, наша дипломатия значительно опережают торгово-экономические отношения. И естественно, надо подтягивать торговлю, экономику до уровня наших политических отношений...» [7].

Причины такого положения многообразны – это географическая удаленность двух стран друг от друга, слабость правового и организационного механизмов сотрудничества по ряду направлений, недостаток информации о возможностях сотрудничества и многое другое. Одним из важнейших негативных факторов, тормозящих развитие взаимных экономических отношений, является в основном сырьевой характер белорусского экспорта в СРВ (при том, что достаточно развитая, многоотраслевая экономика РБ может предложить партнерам широкий спектр товаров – в том числе продукции высокотехнологичных отраслей). Ведущее место в белорусском экспорте во Вьетнам, как уже отмечалось, занимают калийные удобрения, цены на которые подвержены значительным конъюнктурным колебаниям (так, в 2010 г. средние экспортные цены на калийные удобрения, поставляемые за пределы СНГ, составляли 575 долл. за тонну, в 2012 г. – 727, в 2015 г. – 482, в 2017 г. – 351 долл. за тонну) [1, с. 482].

Серьезными препятствиями на пути активизации сотрудничества являются недооценка «азиатского направления» (в том числе, вьетнамского) белорусской стороной, инертность, недисциплинированность, неповоротливость белорусских предприятий и организаций, имеющих дело с азиатскими партнерами. «Самые грандиозные планы, – отмечал по этому поводу В.Мацель, – часто не реализуются в силу недисциплинированности, несоблюдения норм делового общения, ложных представлений о якобы необязательности соблюдения определенных стандартов в отношении белорусских товаров, поставляемых в страны Азии» [4, с. 55].

В последние годы в этом отношении наметился определенный позитивный сдвиг, во многом обусловленный усилением внимания высшего руководства РБ к сотрудничеству со странами «дальней дуги», включая Вьетнам, однако многие из намеченных планов до сих пор не удается

своевременно реализовать. Так, неоднократно откладывалось создание во Вьетнаме СП по сборке грузовиков МАЗ; несмотря на подписанное еще в 2008 г. рамочное соглашение о сотрудничестве в нефтегазовой и нефтехимической отраслях, не удалось организовать совместную нефтедобычу на территории СРВ.

До недавнего времени развитие торгово-экономических отношений тормозилось наличием таможенных барьеров – в 2013 г., например, белорусские товары при поступлении на вьетнамский рынок облагались пошлинами в среднем в размере 40%. Эти, по существу, запретительные таможенные пошлины, по мнению ряда экспертов, «подрывали на корню» конкурентоспособность белорусских товаров [14]. На наш взгляд, это мнение не вполне справедливо: взаимный внешнеторговый оборот, в том числе белорусский экспорт, как уже отмечалось, под воздействием других факторов до 2013 г. быстро рос, несмотря на пошлины. Тем не менее в нем есть серьезное рациональное зерно, поскольку наличие высоких таможенных барьеров само по себе объективно является фактором, препятствующим взаимной торговле.

Руководство Белоруссии и Вьетнама отчетливо видит имеющиеся проблемы и принимает меры, направленные на их решение и обеспечение на этой основе динамичного развития сотрудничества. В течение уже многих лет действует белорусско-вьетнамская межправительственная комиссия по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству; в целях взаимного ознакомления с возможностями и потребностями страны-партнера активно ведется выставочно-ярмарочная деятельность, осуществляется обмен визитами представителей деловых кругов. Так, в 2009–2017 гг. проведены 11 крупных белорусско-вьетнамских бизнес-форумов (5 – в Белоруссии и 6 – во Вьетнаме); в 2011–2016 гг. организованы 4 Национальные экспозиции РБ в г. Хошимине (дважды) и в г. Ханое (дважды) [6].

Наряду с мерами, принимаемыми на двусторонней основе, Белоруссия активно использует для развития торгово-экономических отношений с Вьетнамом возможности евразийской интеграции, активным участником которой она является. Эти возможности использовались прежде всего для снятия таможенных барьеров, затрудняющих доступ товаров из РБ на рынок Вьетнама и других стран региона. В 2013 г. Минск инициировал переговоры Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана с объединением АСЕАН, участником которого является и Вьетнам, с целью создания зоны свободной торговли между двумя группировками стран. Предполагалось, что такое соглашение будет подготовлено, подписано и ратифицировано уже к началу 2015 г., когда



должен был заработать (и реально заработал) Евразийский экономический союз (ЕАЭС), однако этого не произошло.

### **Зона свободной торговли как фактор развития белорусско-вьетнамских экономических отношений**

Важным событием, призванным дать мощный импульс развитию экономического сотрудничества Белоруссии и ее партнеров по ЕАЭС с Вьетнамом, стало подписание 29 мая 2015 г. Соглашения о свободной торговле между государствами – членами ЕАЭС и Социалистической Республикой Вьетнам (ЗСТ ЕАЭС – Вьетнам), вступившего в силу 5 октября 2016 г. Реализация этого соглашения, как отмечает российский исследователь А.Пылин, позволит странам-участницам получить преференциальный доступ на рынки друг друга – для СРВ открывается общий евразийский рынок с населением в 183 млн. человек, а для стран ЕАЭС – вьетнамский рынок с населением около 92 млн. человек, а с учетом участия этой страны в АСЕАН – около 592 млн человек [15, с.173]. В соглашении речь идет прежде всего о взаимной отмене таможенных пошлин.

В соответствии с соглашением по ЗСТ, Вьетнам сразу отменил для поставщиков из стран ЕАЭС ввозные пошлины более чем на 59% позиций, а в отношении еще 29% ставки пошлин будут обнулены в течение переходных периодов, составляющих от 5 до 10 лет. Вьетнам открыл рынки для многих товаров экспорта стран ЕАЭС – говядины, свинины и птицы, мясной переработанной продукции, консервированной рыбы, семян, муки, молочной продукции, сыра, растительного масла, кормов для животных, алкогольной продукции. В промышленном секторе это – драгоценные камни, шины, асбест, трубы, прокат, корабли, механическое оборудование, электронное оборудование, детали для автомобилей, изделия из стали, сельхозтехника, автобусы, легковые автомобили, грузовики, нефтепродукты. Многие из этих позиций занимают заметное место в структуре белорусского экспорта во Вьетнам.

Как отмечалось в белорусских СМИ, с началом действия соглашения о ЗСТ условия для экспорта продукции белорусских предприятий, у которых раньше «не складывалась экономика» из-за дальних расстояний, значительно улучшились [13]. Получит выгоду от реализации соглашения и Вьетнам, доступ товаров которого на рынки РБ и других стран ЕАЭС сдерживался высокими по ряду позиций импортными пошлинами. Соглашение создает условия для роста и диверсификации взаимной торговли между ЕАЭС и Вьетнамом, а также предусматривает защитные механизмы против недобросовестной конкуренции и неконтролируемого наращивания импорта. Следует также отметить, что выход через Вьетнам на

рынки динамично развивающихся стран АСЕАН может стать одним из значимых факторов экономического роста для стран – участниц евразийской интеграции [15, с. 174].

Вместе с тем реализация соглашения о ЗСТ сопряжена для Белоруссии и ее партнеров по ЕАЭС с определенными рисками. «Одним из таких рисков, – пишет по этому поводу А.Пылин, – может стать быстрое наращивание экспорта Вьетнама в страны ЕАЭС с учетом весьма высокой конкурентоспособности вьетнамских товаров, производящихся в том числе с использованием технологий ведущих развитых стран. Странам евразийской интеграции будет достаточно сложно закрепиться на вьетнамском рынке, где работают подразделения крупнейших ТНК. Важно также учитывать сравнительно высокую транспортную удаленность стран ЕАЭС и СРВ» [15, с. 174]. К этому, на наш взгляд, можно добавить, что для Белоруссии, имеющей, в отличие от других стран ЕАЭС, устойчивый профицит в торговле с СРВ, риск быстрого наращивания импорта из СРВ объективно меньше, чем для стран-партнеров; вместе с тем, большая по сравнению с ними удаленность от Вьетнама делает «транспортно-логистический» риск более значимым для РБ.

Ввиду того что после вступления в силу соглашения по ЗСТ прошло менее трех лет, подводить итоги его реализации преждевременно. Следует, однако, отметить, что за 2017 г. – первый полный год действия соглашения – взаимный товарооборот между РБ и СРВ увеличился по сравнению с предыдущим годом на 11,2% (с 120,9 млн до 135,3 млн долл.), в том числе экспорт РБ снизился на 0,5% (с 78,7 млн до 76,3 млн долл.), тогда как импорт возрос на 33,5% (с 44,2 млн до 59,0 млн долл.). Таким образом, активное внешнеторговое сальдо Белоруссии снизилось за год почти вдвое (с 34,5 млн до 17,3 млн долл.). В 1-м полугодии 2018 г., однако, положение начало меняться: активное сальдо РБ составило 14,5 млн долл., приблизившись к уровню, достигнутому за весь предыдущий год.

По оценкам российских ученых, к 2020 г. прирост объема белорусско-вьетнамского товарооборота за счет либерализации торговли по сравнению с 2015 г., предшествовавшим вступлению в силу соглашения о свободной торговле между ЕАЭС и СРВ, может составить 5,6% (значительно меньше, чем прирост товарооборота с Вьетнамом каждой из остальных стран ЕАЭС, кроме Киргизии), а сам этот объем превысит 157 млн долл. При этом эффект роста масштабов торговли за счет формирования ЗСТ будет исчерпан к 2020 г. [16, с. 89]. Поэтому для обеспечения динамичного развития взаимных экономических отношений важно активизировать другие направления сотрудничества – производственную кооперацию, инвестиционное сотрудничество и др. Ввиду того что белорусско-вьетнамские торгово-экономические отношения серьезно

осложнены территориальной удаленностью двух стран друг от друга, особое значение приобретает улучшение транспортной доступности и логистики между ними.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Статистический ежегодник Республики Беларусь. 2018.* 2018. Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 490 с.
2. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года. 2015. – *Экономический бюллетень НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь*, №4, с.6-98.
3. Крят Д. 2017. У нашей дружбы давняя история – *Советская Белоруссия*, 28 июня.
4. Мацель В. 2004. Азиатский вектор внешнеэкономической политики Республики Беларусь – *Проблемы теории и практики управления*, №4, сс. 52-56.
5. Шурубович А.В. 2017. Белорусская экономическая модель перед лицом тяжелых испытаний – *Россия и современный мир*, №3, сс. 116-132.
6. *Торгово-экономическое сотрудничество Беларуси и Вьетнама.* URL: [http://Vietnam.mfa.gov.by/ru//bilateral\\_relations/trade\\_economic/](http://Vietnam.mfa.gov.by/ru//bilateral_relations/trade_economic/) (дата обращения 18.04.2019).
7. *Экономическое сотрудничество Беларуси и Вьетнама.* URL: <https://diatlovonews.by/2018/09/jekonomicheskoe-sotrudnichestvo...> (дата обращения 18.04.2019).
8. *Внешняя торговля Республики Беларусь. 2018. Статистический сборник.* 2018. Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 373 с.
9. Кононович Е. 2015. Тон разговору задает прагматизм. – *Советская Белоруссия*, 9 декабря.
10. Алексеев В. *Вьетнамский завод МАЗа начнет работать в сентябре.* URL: <http://www.belmarket.by/vetnamskiy-zavod-maza-nachnet-rabotat-...> (дата обращения 18.04.2019).
11. Харитонов Д. *Минский молочный завод создает СП во Вьетнаме.* URL: <http://www.belmarket.by/minskiy-molochnyy-zavod-sozdaet-sp-vo-...> (дата обращения 18.04.2019).
12. Ходасевич А. 2017. Лукашенко нашел покупателя для «МАЗов» и «БелАЗов». – *Независимая газета*, 28 июня.
13. Калиновская Т. *Заработала зона свободной торговли с Вьетнамом.* URL: <http://www.belmarket.by/zarabotala-zona-svobodnoy-torgovli-s-ve...> (дата обращения 01.09.2017).

14. Калиновская Т. 2013. Пошлины мешают двигаться на рынок АСЕАН. – *Белорусы и рынок*, 23-29 сентября.

15. Пылин А.Г. 2017. Внешнеторговое взаимодействие ЕАЭС и Вьетнама в контексте создания зоны свободной торговли – *Россия и современный мир*, №3, сс. 164-176.

16. Глинкина С.П., Миграян А.А., Пылин А.Г. 2018. О совместном научном проекте Института экономики РАН и Вьетнамской академии общественных наук – *Вьетнамские исследования*, серия 2, №4, сс.84-95.