

А.Гронский

**СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛОРУССИИ И КИТАЯ
В ВОЕННОЙ СФЕРЕ**

DOI: 10.20542/2073-4786-2018-4-159-166

В 2010-х гг. Белоруссия начала достаточно активно взаимодействовать с Китаем по многим направлениям, и военно-техническое сотрудничество стало важной составляющей этого взаимодействия. С помощью Минска Пекин решает ряд вопросов, связанных с поставками военной электроники и шасси для ракетного оружия. В свою очередь Белоруссия с помощью Китая создает собственную ракетную программу. Две страны сотрудничают и по другим направлениям в военной сфере. Так, на плановую основу поставлены совместные тренировки белорусских подразделений сил спецопераций и китайских подразделений ВДВ. К середине 2018 г. проведены две тренировки в Белоруссии и одна – в Китае.

С 2000 г. в Военной академии Республики Беларусь обучаются китайские курсанты, а в военно-учебных заведениях Китая – белорусские, причем белорусские курсанты обучаются на безвозмездной основе. На 2017 г. белорусскую Военную академию окончили около трехсот китайцев, а китайские учебные заведения – около восьмидесяти белорусов. В дальнейшем как обучение курсантов, так и совместные тренировки спецподразделений планируется продолжать.¹

Помимо этого, Белоруссия на безвозмездной основе получает от Китая военную технику. Очевидно, что какие-то сверхсовременные технические новинки китайцы в Белоруссию не поставляют, но относительно простые образцы этой техники китайского производства уже были показаны на военных парадах в Минске. Это – небронированные и легкобронированные автомобили военного назначения.

Белоруссия начала получать китайскую автомобильную технику военного назначения с 2012 г. Первыми были 22 (по утверждению экспертов, легкобронированных) автомобиля высокой проходимости Dongfeng EQ2058 Mengshi, получившие в Белоруссии название «Богатырь», которые в том же

¹ Лукашенко: Китай сыграл решающую роль в усилении обороноспособности Беларуси // Навіны.бай. Белорусские новости. URL: <https://naviny.by/new/20180406/1523002478-lukashenko-kitay-sygral-reshayushchuyu-rol-v-usilenii-oboronosposobnosti> (дата обращения: 13.08.2018).

году приняли участие в параде в Минске.² На самом деле, «Богатыри» не являются бронированными машинами³ – один из участников тест-драйва китайских внедорожников в белорусской армии отмечал, что у автомобиля «пластмассовый кузов, пробоины в котором не заваришь (можно скотчем заклеить)».⁴

Белоруссия получила эти машины в рамках «безвозмездной военной помощи в рамках реализации Соглашения между Вооруженными Силами Республики Беларусь и Народно-освободительной армией Китая». Автомобили представляют собой клон американского HMMWV, причем китайские инженеры улучшили некоторые характеристики машины, и копия получилась лучше оригинала.⁵ В 2009 г. эта разработка «получила первое место за достижения в области национальной науки и технологий на местной конференции. Это первое завоевание такого уровня китайской автомобильной индустрии за последние 22 года».⁶

Вместе с тем «Богатырь», судя по результатам тест-драйва, имеет ряд недостатков, некоторые из которых присущи его американскому оригиналу, другие возникли в результате китайского подхода к клонированию оригинала, хотя и достоинств у машины немало. По мнению участника тест-драйва, «как автомобиль для полиции или тыловой транспорт Dongfeng Mengshi замечателен, особенно как легкий грузовичок для транспортировки боеприпасов и вооружения».⁷

Также в Минске на параде с 2015 г. участвовали специально построенные по белорусскому заказу парадные лимузины FAW HongQi L5.⁸ Следует отметить, что именно HongQi L5 стал «самым дорогим автомобилем

² Ницук Н. Белорусская ГПВ-2015 осталась на бумаге // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/35253-belorusskaya-gpv-2015-ostalas-na-bumage.html> (дата обращения: 13.08.2018).

³ Гладкий Д. Бронированный «Дракон» и другие китайцы в белорусской армии // Авторевю. URL: <https://autoreview.ru/articles/gruzoviki-i-avtobusy/bronirovanny-drakon> (дата обращения: 18.08.2018).

⁴ Мартынов А. Китайский «Хаммер» или Dongfeng Mengshi EQ2050F: личные впечатления // Армейский вестник. URL: <http://army-news.ru/2013/04/kitajskij-xammer-ili-dongfeng-mengshi-eq2050f-lichnye-vpechatleniya/> (дата обращения: 13.08.2018).

⁵ Климович Д. Белорусская армия получила китайские вездеходы // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/15620-belorusskaya-armiya-poluchila-kitayskie-vezdehody.html> (дата обращения: 13.08.2018).

⁶ Там же.

⁷ Там же.

⁸ Гладкий Д. Указ. соч.

китайского производства»,⁹ но Белоруссии 2 экземпляра этих машин были переданы безвозмездно.¹⁰ Помимо парадных лимузинов, белорусский Генштаб использует и другие автомобили китайского производства: «представительский Hongqi H7 Sedan высшего ранга, Roewe 750 бизнес-класса, кроссоверы Roewe W5, а также Geely SC7 местной белорусской сборки».¹¹

В 2017 г. Китай также безвозмездно передал Белоруссии первую партию новых броневиков CS/VN3, получивших в Белоруссии название «Дракон». В Китае эти броневики впервые были представлены широкой публике в 2014 г. Для белорусской армии они были существенно доработаны, и белорусские военные специально прошли обучение по управлению броневиками на китайском заводе-производителе.¹²

Изначально сообщалось, что «CS/VN3 предназначен для быстрого развертывания и проведения специальных операций. Особенно хорошо броневик подходит для работы в сложных городских и горных условиях».¹³ Белорусский военный эксперт А.Гелобаев указывает, что «фактически машина – не броневик в классическом понимании, а колесный бронетранспортер, то есть имеет целью именно перевозку десантников к полю боя, а не используется для разведки, патрулирования или дозора».¹⁴

Во время испытаний в Белоруссии командир батальона охраны 361 базы охраны и обслуживания (центральных органов военного управления) подполковник Д.Гурьянов отметил, что «броневик оснащен 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом и является серьезным средством поражения и огневой поддержки на поле боя».¹⁵ Через несколько месяцев после испытаний начальник вооружения Вооруженных Сил Республики Бела-

⁹ Автомобиль с московскими корнями признан самым дорогим и роскошным в Поднебесной // интернет-журнал «Autoplus.su». URL: <https://autoplus.su/details/curious/12066-faw-hongqi-l5.html> (дата обращения: 29.08.2018).

¹⁰ Иванов А. «Парад, равняйся, смирно!» // Белорусская военная газета «Во славу Родины». URL: <http://vsr.mil.by/2015/04/08/parad-ravnyajs-smirno/> (дата обращения: 13.08.2018).

¹¹ Гладкий Д. Указ. соч.

¹² Вооруженные Силы Республики Беларусь пополнятся новыми броневиками // Белорусская военная газета «Во славу Родины». URL: <https://vsr.mil.by/2017/06/21/vooruzhyonnye-sily-respubliki-belarus-popolnyatsya-novymi-broneavtomobilyami/> (дата обращения: 13.08.2018).

¹³ Алдохин Д. «Для работы в сложных городских условиях». Беларусь получила новейшие китайские броневики CS/VN3 // 42.TUT.BY. URL: <https://42.tut.by/548207> (дата обращения: 15.08.2018).

¹⁴ Гелобаев А. Ищем замену российской брони? Беларусь завершает испытания китайских «Драконов» // Белсат. URL: <http://belsat.eu/ru/news/ishhem-zamenu-rossijskoj-broni-belarus-zavershaet-ispytaniya-kitajskih-drakonov/> (дата обращения: 13.08.2018).

¹⁵ Иванов А. Испытание «Дракона» // Белорусская военная газета «Во славу Родины». URL: <http://vsr.mil.by/2017/09/19/ispytanie-drakona/> (дата обращения: 13.08.2018).

русь генерал-майор С.Симоненко заявил, что «данный легкобронированный автомобиль не является бронетранспортером и не может использоваться для поддержки артиллерийских и механизированных инженерных подразделений. Он предназначен для транспортировки командного состава Вооруженных Сил, оперативных командований, соединений, военных учебных заведений и выполнения задач и мероприятий по защите, охране и обороне пунктов управления».¹⁶

Гелобаев считает, что Белоруссия «активно ищет варианты модернизации парка бронированных транспортеров в условиях крайне ограниченного бюджета. Российский вариант слишком дорогой да еще может быть связан с неприятными для нас экономическими и политическими уступками». Поэтому рассматриваются белорусские переделки советских БТР или собственные проекты, а также китайские поставки. «При этом не исключено, что испытания в Беларуси и оценка китайской машины военными и высококвалифицированными специалистами белорусской технической школы могут привести к появлению белорусской модификации “Дракона” и хотя бы частичной локализации производства БТР в нашей стране».¹⁷

Однако мнение эксперта не вполне корректно, поскольку «Дракон», по заявлению белорусских военных, не является бронетранспортером. Для Минска в данный момент самый удобный вариант – покупка новых БТР в России или модернизация советского наследия. Белорусские военные, видимо, изначально предвидели невозможность по каким-то причинам использовать «Дракон» в качестве транспортера пехоты, поэтому и передали его на испытание не в механизированную бригаду, а в батальон охраны.

По сути «Дракон» является легкобронированной штабной машиной, способной в особых случаях оборонять пункты управления. Не вспомнили белорусские военные после проведенных испытаний и о том, что «броневик подходит для работы в сложных городских ...условиях». Примечательно, что в тактико-технических характеристиках CS/VN3 указано, что машина способна передвигаться по воде со скоростью до 6 км/ч.¹⁸ Однако эта характеристика не слишком заинтересовала военных, и в целом все переданные Белоруссии китайские военные автомобили неспособны обеспечить обновление парка БТР, а также эффективно применяться в городских боях, на что, видимо, рассчитывали некоторые эксперты.

¹⁶ Опарин В. «Драконы» в 245 лошадиных сил // Белорусская военная газета «Во славу Родины». URL: <https://vsr.mil.by/2018/04/21/drakony-v-245-loshadinyx-sil/> (дата обращения: 13.08.2018).

¹⁷ Гелобаев А. Ищем замену российской брони?

¹⁸ CS/VN3 // Army-guide. URL: <http://www.army-guide.com/eng/product4861.html> (дата обращения: 30.08.2018).

Существует мнение, что у Белоруссии и Китая «связи установились настолько крепкие, что Пекин поставляет Минску технику, которой, судя по всему, пока нет даже на вооружении Народно-освободительной армии Китая». Под этой, якобы отсутствующей в армии Китая техникой, подразумевается именно CS/VN3.¹⁹ Однако машины с похожим индексом CS/VN3С используются военно-воздушными войсками Китая с 2014 г. Правда, в отличие от поставленной в Белоруссию модели, китайская ее версия, предназначенная для применения в КНР, имеет башню с 30-мм автоматической пушкой в качестве основного вооружения, шестью установками дымовых гранат, а также может быть оборудована комплексом противотанковых управляемых ракет Red Arrow 73С.²⁰

Вполне возможно, что именно эта версия пригодна и для использования в городских условиях в качестве бронетранспортера. Кроме того, принятый на вооружение в Китае CS/VN3С является амфибийным вариантом.²¹ По мнению авторов издания «Jane's IDR», китайцы активно используют колесную бронетехнику в своей армии. Однако помимо принятых на вооружение броневиков в Китае существует «расширенный модельный ряд легких бронированных автомобилей 4х4, которые, скорее всего, разрабатывались на экспорт с целью составить конкуренцию хорошо зарекомендовавшим себя западным моделям». В предлагаемой экспортной линейке присутствует и CS/VN3.²²

Правда, этим бронетранспортером так никто и не заинтересовался. Единственным оператором CS/VN3 является Белоруссия.²³ В свете этих обстоятельств неправомерно считать, что Пекин якобы поставляет в Белоруссию технику, которой еще нет на вооружении китайской армии. Эта техника

¹⁹ Гладкий Д. Указ. соч.

²⁰ CS/VN3С // Fact Military. URL: http://factmil.com/stuff/armija/bmp/cs_vn3c/28-1-0-86 (дата обращения: 13.08.2018); Китай выставил свою новую десантную БМП CS/VN3С // Pro-kg.ru. Информационно-аналитический портал. URL: <http://pro-kg.ru/2015/01/27/%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B9-%D0%B2%D1%8B%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB-%D1%81%D0%B2%D0%BE%D1%8E-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%83%D1%8E-%D0%B4%D0%B5%D1%81%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%BD%D1%83%D1%8E-%D0%B1/> (дата обращения: 13.08.2018).

²¹ Китайский аэромобильный колесный бронетранспортер CS/VN3С // Большая военная энциклопедия. URL: http://zonwar.ru/news5/news_813_CS_VN3C.html (дата обращения: 13.08.2018).

²² Пришествие дракона. Обзор колесных бронированных машин Китая // Информационное агентство «Оружие России». URL: <http://www.arms-expo.ru/news/archive/prishestvie-drakona-obzor-kolesnyh-bronirovannyh-mashin-kitaya06-08-2013-11-52-00/> (дата обращения: 15.08.2018).

²³ CS/VN3 // Army-guide...

и не планировалась для вооружения своей армии. Версия CS/VN3C, как и некоторые другие, находится на вооружении китайской армии лишь в относительно небольших количествах.²⁴

Причины этого могут быть разные, начиная от потребности в модификациях, способных выполнять специфические задачи, которые не требуют большого количества машин, и заканчивая обычной необходимостью закрыть с помощью не очень удачной разработки на короткое время брешь в техническом оснащении армии, пока не будет готов более совершенный образец.

Примечательно, что белорусы, принимая в дар китайскую автомобильную технику, не прекращают разрабатывать собственные аналогичные образцы. Так, на вооружение белорусской армии приняты мобильное бронированное транспортное средство «Кайман» и бронеавтомобиль «Volat V1» отечественной разработки. «Кайман» разработан в 2015 г., причем специалисты не определились с тем, к какому конкретно типу его следует отнести. «Кайман» называют и бронированной разведывательно-дозорной машиной, и легкобронированной машиной, и бронетранспортером. Проблема, видимо, в том, что потенциально броневик способен выполнять различные функции.

«За базу новой разработки взят корпус БРДМ, который, к слову, изрядно переделали от днища до крыши с установкой десантных (боковых) дверей»,²⁵ хотя директор завода, на котором разработана машина, утверждает, что «только в ходовом макете использовали пару элементов бронекорпуса этой советской бронемашины [БРДМ-2 – А.Г.]. В серийных броневиках корпуса уникальны, как и сами машины».²⁶ Тем не менее носовая часть «Каймана» «осталась узнаваемой»,²⁷ что выдает происхождение от советского БРДМ.

Потенциал для разработки «Каймана» имелся, поскольку «на предприятии успешно освоили, например, капитальный ремонт и глубокую модернизацию бронированной разведывательно-дозорной машины до уровня БРДМ-2МБ».²⁸ Следует отметить, что «Кайман» имеет экспортный потенци-

²⁴ Белоруссия получила новую партию китайских броневиков // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/134133-belorussiya-poluchila-novuyu-partiyu-kitayskih-bronevikov.html> (дата обращения: 13.08.2018).

²⁵ Макаревич Н. Завод, умеющий все // Белорусская военная газета «Во славу Родины». URL: <http://vsr.mil.by/2015/07/21/zavod-umeyushhij-vsyo/> (дата обращения: 13.08.2018).

²⁶ Алдохин Д. Хищник из Борисова: тест новейшего белорусского броневика, сконструированного девушкой // 42.TUT.BY. URL: <https://42.tut.by/541968> (дата обращения: 13.08.2018).

²⁷ Макаревич Н. Указ. соч.

²⁸ Там же.

ал. В 2018 г. 8 машин закупил Кот д'Ивуар.²⁹ «Volat V1» разработан в 2016 г. Внешне он напоминает тот же китайский CS/VN3 или российский «Тигр». «Volat V1» создавался с расчетом на экспортные продажи.³⁰ Однако к началу лета 2018 г. никого из зарубежных покупателей машина не заинтересовала. Российские «Тигры» в небольшом количестве в Белоруссии также есть.³¹ Более того, по лицензии выпускается белорусский вариант «Тигра», который называется «Лис-ПМ».³²

Таким образом, Белоруссия обладает возможностью выпускать лицензионную версию уже зарекомендовавших себя российских бронеавтомобилей, может разрабатывать бронеавтомобили самостоятельно, имеет серьезный потенциал для модернизации советских бронированных машин, но принимает бронетехнику из Китая, которая не всегда соответствует заявленным характеристикам. Причины этому могут быть как экономические – желание бесплатно получить технику, пусть и не вполне соответствующую заявленным возможностям, так и политические – стремление показать свою независимость от поставок российского оружия, нежелание обидеть Китай.

Говоря о поставках Dongfeng EQ2058 Mengshi, Н.Ницук отмечает, что «в этой закупке, пожалуй, больше политики, нежели практической выгоды. Китайцы ведь одно время настоятельно рекомендовали белорусам и свои учебные самолеты взамен чешских Л-39. Минск отказался, но, видимо, чтобы не обидеть друзей, закупил “Богатыри”».³³ При этом эксперт говорит о закупках, хотя белорусская сторона заявляет о безвозмездной передаче техники. По поводу поставок «Дракона» российский эксперт Л.Нерсисян пишет, что «машин аналогичных Dajiang CS/VN3 на мировом рынке достаточно много, китайские производители за счет таких щедрых подарков занимаются рекламой своих изделий».³⁴

²⁹ Белорусские «Кайманы» добрались до Африки // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/145364-belorusskie-kaymany-dobralis-do-afriki.html> (дата обращения: 13.08.2018).

³⁰ Volat V1 – новый броневи́к из Беларуси // Drive2.ru. URL: <https://www.drive2.ru/b/3145934/>

³¹ Гелогоаев А. Белорусский броневи́к «Кайман» не уступит российскому «Тигру» // Наша нiва. URL: <https://nn.by/?c=ar&i=153497&lang=ru> (дата обращения: 15.08.2018).

³² Алесин А. Из российского «Тигра» белорусы собрали «Лиса» // Навiны.бай. Белорусские новости. URL: https://naviny.by/rubrics/society/2015/05/18/ic_articles_116_188906 (дата обращения: 13.08.2018).

³³ Ницук Н. Белорусская ГПВ-2015 осталась на бумаге // Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/35253-belorusskaya-gpv-2015-ostalas-na-bumage.html> (дата обращения: 15.08.2018).

³⁴ «Китай использует Белоруссию для рекламы своих бронемашин» // Информационное агентство «Регнум». URL: <https://regnum.ru/news/2323316.html> (дата обращения: 15.08.2018).

В целом наличие китайских военных автомобилей в белорусских войсках вряд ли серьезно их усилило. Небронированный внедорожник «Богатырь» в основном участвует в парадах, а бронетранспортер «Дракон», как заявили белорусские военные после его испытаний, «не является бронетранспортером». Скорее всего, эта техника была принята белорусской стороной потому, что она передавалась безвозмездно, а также для того, чтобы показать возможности поставок военной техники не из России.

Принятие на вооружение в Белоруссии этих машин обеспечивает дополнительную рекламу китайской военной промышленности. Также следует учитывать, что Пекин гипотетически может попросить Минск о какой-то услуге на внешнеполитической арене, напомнив о своей безвозмездной военно-технической помощи.