

А.Гронский

БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

DOI:10.20542/2073-4786-2018-2-165-175

После распада СССР Белоруссия начала развивать экономическое сотрудничество с дальним зарубежьем, в том числе с Китаем. Со времени установления белорусско-китайских дипломатических отношений взаимный товарооборот вырос с почти 34 млн долл. в 1992 г. до более чем 3,5 млрд долл. в 2016 г.¹

Согласно официальной белорусской статистике, в январе 2018 г. Китай занимал 4-е место (281 739,7 тыс. долл.) по объему внешнеторгового оборота республики после России (2 620 998,2 тыс. долл.), Украины (329 227,0 тыс. долл.) и Великобритании (363 096,9 тыс. долл.).² В 2017 г. Китай оказался на третьем месте по объему товарооборота (3 106,4 млн. долл.) после России (32 424,6 млн. долл.) и Украины (4 586,5 млн. долл.).³

В структуре торговли Белоруссии с Китаем импорт существенно превалирует над экспортом (88,3 % к 11,7 %),⁴ причем в импорте Белоруссии Китай занимает второе место после России, правда, в процентном отноше-

¹ Беляков Д. Китайский аудит // Сонар-2050. URL: <https://www.sonar2050.org/publications/ekonomicheskij-srez-torgovo-ekonomicheskikh-otnoshenii-belarusi-i-rossii-s-kitaem/> (дата обращения: 10.04.2018).

² Данные о внешней торговле Республики Беларусь по отдельным странам в январе 2018 г. // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. URL: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/vneshnyaya-torgovlya_2/operativnye-dannye_5/eksport-import-s-otdelnymi-stranami/ (дата обращения: 10.04.2018).

³ Витовт Н. Торговля с Китаем болезненно сказывается на внешнеторговом сальдо // Tut.by. Белорусский портал. URL: <https://news.tut.by/economics/584455.html> (дата обращения: 10.04.2018).

⁴ Структура внешней торговли товарами Республики Беларусь с отдельными странами в 2017 году // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. URL: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/vneshnyaya-torgovlya_2/dannye-o-vneshnei-torgovle-respubliki-belarus-p_2/struktura-vneshnei-torgovli-tovarami-respubliki-belarus-s-otdelnymi-stranami/ (дата обращения: 10.04.2018).

нии Китай серьезно отстает (57,2 % импорт из РФ, 22,3 % – из КНР).⁵ Несмотря на активизацию белорусско-китайских контактов на высшем уровне, в 2017 году объемы экспорта белорусских товаров в Китай сократились почти на 23,3 %, импорт вырос на 28,8 %. Сальдо остается отрицательным (в 2017 г. оно составило – 2 381,1 млн. долл.).⁶

Примечательно, что в структуре торговли Белоруссии с другими государствами Китай смотрится не слишком впечатляюще: 45,1 % экспорта и свыше 57 % импорта приходятся на Россию, являющуюся главным внешне-экономическим партнером Беларуси. Второе по значимости направление внешней торговли (27,6%) составляет Евросоюз. Прочие страны в совокупности дают 15,4%, из них чуть более 2% приходится на Китай, но белорусское руководство надеется, что к 2025 году доля Китая должна возрасти до 15–20 %.⁷

Белорусское посольство в Пекине считает, что «наиболее перспективным направлением укрепления двустороннего экономического взаимодействия... является развитие сотрудничества в кредитно-инвестиционной сфере».⁸ Это мнение разделяет белорусский МИД, указывая, что «двустороннее кредитно-инвестиционное сотрудничество является ядром белорусско-китайских торгово-экономических отношений».⁹ Белорусские власти смотрят на отношения с Китаем шире, чем дипломаты, указывая в качестве направлений взаимодействия, помимо кредитов и инвестиций, рост белорусского экспорта на китайском рынке и взаимопомощь на международной арене.¹⁰

⁵ Распределение импорта товаров по странам – основным торговым партнерам в 2017 году Национальный статистический комитет Республики Беларусь. URL: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/vneshnyaya-torgovlya_2/dannye-o-vneshnei-torgovle-respubliki-belarus-p_2/raspredelenie-importa-tovarov-po-stranam-osnovnym-torgovym-partneram/ (дата обращения: 10.04.2018).

⁶ Витовт Н. Указ. соч.

⁷ Запольскис А. С кем, чем и как торгует Беларусь // Aftershock. Информационный центр. URL: <https://aftershock.news/?q=node/577299&full> (дата обращения: 10.04.2018).

⁸ О кредитно-инвестиционном сотрудничестве Беларуси и Китая // Посольство Республики Беларусь в Китайской Народной Республике. URL: <http://china.mfa.gov.by/ru/invest/> (дата обращения: 10.04.2018).

⁹ Азия и Африка // Министерство иностранных дел Республики Беларусь. URL: http://mfa.gov.by/bilateral/asia_africa/ (дата обращения: 10.04.2018).

¹⁰ Беларусь уйдет с китайского рынка в 2016 году? // Byfin. Финансовый портал. URL: <http://byfin.by/zhurnal-byfin/analitika/belarus-ujdet-s-kitajskogo-rynka-v-2016-godu/> (дата обращения: 10.04.2018).

Таким образом, по мнению белорусской стороны, основная выгода от двустороннего экономического сотрудничества – это китайские кредиты и инвестиции. Белоруссия нуждается в кредитах хотя бы для того, чтобы иметь возможность выплачивать ранее накопленные долги. На это обращают внимание специалисты Организации экономического сотрудничества и развития, по мнению которых в классификации кредитных рисков «Белоруссия находится в седьмой, наихудшей группе стран. Новые кредитные ресурсы, привлекаемые в экономику, направляются на обслуживание внешнего долга, мультипликативно его увеличивая».¹¹

Однако Пекин не слишком склонен давать деньги для погашения белорусских долгов. Как подчеркивают некоторые эксперты, все китайские кредиты связанные, причем «доля китайского оборудования, работ и услуг должна составлять не менее половины».¹² А предназначены эти кредиты «для модернизации ТЭЦ и цементных заводов, строительства целлюлозного завода, реконструкции автодорог, электрификации участков железной дороги». При этом эксперты указывают, что в случае невозможности вовремя погасить эти кредиты Китай может получить вместо них те объекты, которые были модернизированы на китайские деньги.¹³

Именно поэтому активное привлечение китайских связанных кредитов несет в себе определенные риски, хотя на начало 2018 г. никаких намеков на появление проблем по выплате этих кредитов не было. Китай, по мнению американского министерства финансов, предоставляет и «непрозрачные» кредиты.¹⁴ Однако неизвестно, получала ли их Белоруссия и претендует ли на них Минск вообще.

Китай предоставляет Белоруссии свои кредиты под небольшие проценты, но белорусские предприятия боятся их брать. Поскольку кредиты связанные, «Китай вкладывает свои финансовые ресурсы не столько в развитие белорусских предприятий, сколько в продвижение на новые рынки

¹¹ Белорусско-китайские экономические отношения // Webeconomy.ru URL: <http://www.webeconomy.ru/index.php?page=cat&newsid=3582&type=news> (дата обращения: 10.04.2018).

¹² «Шелковая» Беларусь: выгоды и риски от сотрудничества с Китаем // Sputnik-Беларусь. URL: <https://sputnik.by/economy/20170511/1028719948/shelkovaya-belarus-vygody-i-riski-ot-sotrudnichestva-s-kitaem.html> (дата обращения: 10.04.2018).

¹³ Заяц А. Что в Беларуси уже принадлежит Китаю // Tut.by. Белорусский портал. URL: <https://news.tut.by/economics/448452.html> (дата обращения: 10.04.2018).

¹⁴ Минфин США обвинил Китай в выдаче «непрозрачных» кредитов // Прайм. Агентство экономической информации. URL: <https://1prime.ru/News/20180420/828742296.html> (дата обращения: 30.04.2018).

собственного оборудования и рабочей силы. Кроме того, не всегда китайское оборудование и технологии отвечают современным стандартам».¹⁵

Есть пример, когда китайцы модернизировали три крупных цементных завода. Модернизация происходила на фоне строительного бума и дефицита цемента, но к моменту запуска модернизированного производства бум закончился, и цемент в таких объемах перестал быть востребованным. Президент А.Лукашенко заявлял: «Самое страшное, если мы модернизируем производство, а затем, получив продукцию, не будем знать, куда девать продукцию. Тогда встанет вопрос: зачем мы брали кредиты, зачем мы производили эту продукцию, и кто будет возвращать эти кредиты, если продукция не будет находить сбыта? Это сродни преступлению. Первый преступник будет министр. Зачем брал деньги, кредиты, производил продукцию, которая не находит сбыта?». ¹⁶ Возможно, что именно из опасения быть привлеченными к ответственности за использование китайских кредитов для выпуска невостребованной в будущем продукции белорусские предприятия не слишком ими пользуются.

Китайские инвестиции также чаще обходят Белоруссию стороной. «Объем инвестиций из Китая (в Белоруссию) следует объективно признать небольшим: за 2017 год – всего 275,5 млн. долл. (на 6 % больше показателя 2016 года), в том числе прямых – 113,6 млн. долл. (на 13 % больше)». ¹⁷ «По данным белорусской статистики, за 2016 год в Беларусь поступило из Китая инвестиций на сумму 251,2 млн. долл., из них прямых – 99,5 млн. долл., на чистой основе – 36,1 млн. долл. (за 2015 год соответственно 341,7, 77,3 и 36,7 млн. долларов)». ¹⁸ Имея достаточно серьезный инвестиционный потенциал, Китай «пока предпочитает вкладывать в США и Европу». ¹⁹

Тем не менее в 2017 г. китайцы объявили о значительных инвестициях в белорусское сельское хозяйство. Белорусский эксперт С.Кизима считает, что «привлечение китайских компаний в белорусский акционерный капитал выгодно и с точки зрения перевооружения производств на базе новых тех-

¹⁵ Маненок Т. Китайские кредиты: градусник здоровья белорусской экономики // Наше мнение. Экспертное сообщество Беларуси. <http://nmnby.eu/news/analytics/6043.html> (дата обращения: 19.04.2018).

¹⁶ Там же.

¹⁷ Ситдилов Р. Китай проявил интерес к приватизации белорусских предприятий // РИА Новости URL: <https://ria.ru/economy/20180227/1515333830.html> (дата обращения: 10.04.2018).

¹⁸ О кредитно-инвестиционном сотрудничестве Беларуси и Китая // Посольство Республики Беларусь в Китайской Народной Республике. URL: <http://china.mfa.gov.by/ru/invest/> (дата обращения: 10.04.2018).

¹⁹ Беляков Д. Указ. соч.

нологий. С каждым годом китайские компании все в большей степени располагают новейшими технологиями, недоступными как для российских, так и для белорусских инвесторов».²⁰

Однако эти инвестиции могут не принести Белоруссии никакой выгоды. Белорусский экономист И.Акулич заявляет: «Вот пример: Китай предложил Кении помочь поднять ее сельское хозяйство – инвестициями, дешевыми кредитами. Кенийцы согласились, дали много хорошей земли в аренду на 50 лет. Китайцы всю эту землю огородили заборами, построили закрытый городок, в который завезли своих рабочих. Результат: работают китайцы, все выращенное отправляется в Китай, все оборудование тоже закуплено в Китае. А Кении в итоге останутся истощенные на 200 % земли и скромные деньги за аренду».²¹

В 2013 г. в Китае был обнародован проект создания современного Шелкового пути на основе концепции «Один пояс, один путь». Его сухопутный вариант потенциально затронет и Белоруссию. Китай планирует в рамках проекта строить железные дороги, автотрассы, электростанции и промышленные парки. Именно поэтому Пекин заинтересован в выдаче связанных кредитов для реконструкции и строительства объектов из данного перечня в Белоруссии.

Заинтересованность Китая в создании Экономического пояса Шелкового пути понятна. Помимо чисто экономических выгод Пекин может стать лидером интеграционных усилий на огромном евразийском пространстве.²² Экономический аналитик А.Муха указывает, что основной смысл проекта – «упростить движение китайских товаров в Европу и в государства, по которым проходит путь», а это повлечет усиление конкуренции с местными производителями той же номенклатуры выпускаемой продукции.

«Когда Шелковый путь будет реализован, это может повредить экспорту белорусских товаров на рынки России, других стран ЕАЭС, европейских государств. Кроме того, Китай анонсирует проекты на условиях связанных кредитов или софинансирования других стран. То есть мы [белорусы – А.Г.] будем вынуждены вкладывать бюджетные средства и допускать на

²⁰ Кизима С. Беларусь делает ставку на китайского инвестора // Sputnik-Беларусь. URL: <https://sputnik.by/columnists/20170227/1027637778/belarus-delaet-stavku-na-kitajskogo-investora.html> (дата обращения: 10.04.2018).

²¹ Долинин В. С Поднебесной на землю: как китайцы планируют перестраивать сельское хозяйство Белоруссии // RT на русском. URL: <https://russian.rt.com/ussr/article/399903-kitai-belorussiya-selhozproizvodstvo> (дата обращения: 10.04.2018).

²² «Шелковая» Беларусь...

свой рынок китайских рабочих, оборудование, товары. Китаю проект со всех сторон выгоден».²³

В рамках программы создания Экономического пояса Шелкового пути в Белоруссии строится китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень». Перспективы этого парка весьма благоприятны, однако он находится пока в процессе строительства, поэтому о его эффективности и доходности говорится лишь в будущем времени. Официальные власти видят выгоду от развития проекта Шелкового пути в том, что Китай создает на белорусской территории индустриальный парк и иные аналогичные структуры, также в грузоперевозках будет эффективно задействована белорусская железная дорога.²⁴ Правда, независимые эксперты указывают, что «надо признать – в этом проекте для нас есть риски».²⁵

Что касается торговых отношений, то Китай в основном поставляет в Белоруссию сравнительно недорогую технику и товары массового потребления.²⁶ Хотя белорусский посол в Китае К.Рудый в 2017 г. говорил о китайском импорте более патетически: «Мы импортируем из Китая не только потребительские товары, но и инвестиционные комплексы – целые заводы».²⁷

Вместе с тем экспорт в Китай серьезно уступает импорту. «Экспорт всегда являлся слабым местом во внешней политике Беларуси, особенно в отношениях с Китаем».²⁸ В мае 2017 г. белорусское правительство утвердило план выполнения ежегодных заданий по экспорту товаров и услуг в Китай на 2017–2020 гг. Согласно плану, белорусский экспорт в Китай в 2017 г. должен был составить 653 млн. долл., в 2018 – 806,6 млн. долл., в 2019 – 1,06 млрд. долл., а в 2020 – 1,5 млрд. долл.²⁹ Однако в 2017 г. экспорт не достиг запланированных показателей, более того, он снизился по отношению к

²³ Ерохина О. Китай инвестирует \$1,5 миллиарда в белорусское сельское хозяйство и машиностроение // Комсомольская правда в Белоруссии. URL: <https://www.kp.by/daily/26678.5/3701445/> (дата обращения: 10.04.2018).

²⁴ «Шелковая» Беларусь...

²⁵ Ерохина О. Указ. соч.

²⁶ Импорт Китая // Export.by. Портал информационной поддержки экспорта. URL: https://export.by/chinese_imports (дата обращения: 10.04.2018).

²⁷ Перспективы торгово-экономического сотрудничества Китая и Беларуси // Export.by. Портал информационной поддержки экспорта. URL: https://export.by/bel_china_trade_econ_cooperation (дата обращения: 10.04.2018).

²⁸ Беларусь уйдет с китайского рынка...

²⁹ Власти Беларуси приказали увеличить экспорт в Китай до 1,5 млрд долларов // Tut.by. Белорусский портал. URL: <https://news.tut.by/economics/543516.html> (дата обращения: 10.04.2018).

2016 г. на 23,3 % и оказался на уровне 362,6 млн. долл.,³⁰ т.е. из запланированных на 2017 г. 653 млн. долл. удалось получить лишь 55,5 %.

Белоруссия поставляет в Китай в первую очередь калийные удобрения, а также продукцию нефтехимического производства, комбайны и другую сельскохозяйственную технику, запчасти для карьерных самосвалов.³¹ Следует отметить, что доля калийных удобрений в структуре белорусского экспорта в Китай составляет 60 %, а в 2015 г. их доля составила 83,16 % экспорта в Китай.³² Примечательно, что китайцы используют накопление избыточных запасов калийных удобрений, чтобы заставить поставщиков снижать цены на последующие поставки этой продукции. Чтобы не потерять китайский рынок белорусы вынуждены продавать меньшие объемы удобрений по более низким ценам.

Минск нуждается в валюте, что вынуждает его оставаться на китайском рынке даже при условии снижения валютной выручки. Как указывают эксперты, о торговле калийными удобрениями с Китаем белорусская власть «не думает даже на среднесрочную перспективу».³³ Именно из-за уменьшения поставок удобрений белорусский экспорт в Китай в 2017 г. сократился.³⁴

Вместе с тем поставки в Китай белорусских продуктов питания выросли, и в первую очередь это касается молочной продукции.³⁵ Покупают китайцы и белорусскую говядину. Неожиданно в первую десятку продуктов, которые Минск поставляет в Китай, попал картофельный крахмал. Причиной этого стал отказ Китая от закупок его на Украине.³⁶ Увеличение поставок в Китай продуктов питания не спасает Белоруссию от серьезного сокращения экспортных доходов – страна не в состоянии компенсировать продуктами питания потери от сокращения поставок калийных удобрений.

³⁰ Иванов А. Внешняя торговля Беларуси в 2017 году. Куда сильнее всего вырос экспорт? // Белорусы и рынок. URL: <http://www.belmarket.by/vneshnyaya-torgovlya-belarusi-v-2017-godu-kuda-silnee-vsego-vyros-eksport> (дата обращения: 10.04.2018).

³¹ Власти Беларуси приказали увеличить экспорт в Китай ...

³² Беларусь уйдет с китайского рынка...

³³ Там же.

³⁴ Иванович Д. Внешняя торговля Беларуси: почему рост экспорта и радует, и настораживает? // Naviny.by. Белорусские новости. URL: <http://naviny.by/article/20180314/1521006504-vneshnyaya-torgovlya-belarusi-pochemu-rost-eksporta-i-raduet-i> (дата обращения: 10.04.2018).

³⁵ Пономарева С. Какие продукты Беларусь будет поставлять в Китай? // Бизнес лидер. Интернет-журнал. URL: <http://www.profi-forex.by/news/entry5000034081.html> (дата обращения: 10.04.2018).

³⁶ Ерохина О. Беларусь начинает продавать в Китай говядину: подписаны контракты на 114 млн. долларов // Комсомольская правда в Белоруссии. URL: <https://www.kp.by/daily/26771/3804483/> (дата обращения: 10.04.2018).

Отдельно стоит отметить китайско-белорусское сотрудничество в автомобильной сфере. С 2013 г. в Белоруссии налажена сборка китайских легковых автомобилей Geely. В ноябре 2017 г. состоялось открытие первого завода полного цикла сборки Geely. Завод получил название «БелДжи».³⁷ Событие было широко разрекламировано, были озвучены радужные перспективы автомобиля белорусской сборки и планы по увеличению выпуска. Как обычно, белорусские СМИ описывали будущее белорусского автопрома, не слишком соотнося его с текущей реальностью.

Следует отметить, что производство китайских автомобилей было переведено в республику с Украины по причине введения «пошлин, сборов и налогов, а также в связи с нестабильностью украинской экономики и отсутствием государственной программы развития автомобильной отрасли». Белорусское же правительство оказало поддержку китайскому производителю.³⁸ Опыт выпуска иностранных легковых автомобилей у Белоруссии уже был, правда, все эти проекты «оказались неуспешными в силу самых разных причин».³⁹

В 1997 г. был построен завод по сборке автомобилей Ford, но в связи с изменением белорусского законодательства производство было свернуто. На том же заводе начали сборку автомобилей польско-южнокорейского предприятия «Daewoo Motor Polska», но после продажи «Daewoo» выпуск прекратили и начали собирать иранские Samand, не получившие признания. Сборка была также прекращена. В 2012 г. завод начал сотрудничать с китайской автокомпанией Zotye, автомобили которой он продолжает собирать наряду со сборкой некоторых европейских и американских моделей. Хотя именно сотрудничество с Zotye заставило руководство завода задуматься об организации производства полного цикла.⁴⁰

³⁷ Торжественный запуск нового завода // СЗАО БЕЛДЖИ. Официальный сайт. URL: <http://belgee.by/news/belgee/2017/november/torzhestvennyy-zapusk-novogo-zavoda-5670dfb622f867f2c01b2c5084e4acdd> (дата обращения: 10.04.2018).

³⁸ Киселёв А. Geely разочаровалась в Украине и уходит в Белоруссию // InfoCar.ua. Автомобильный портал Украины. URL: http://news.infocar.ua/geely_razocharovalas_v_ukraine_i_uhodit_v_belorussiyu_73639.html (дата обращения: 10.04.2018).

³⁹ «БелДжи» открылся: государство поддержит белорусов в покупке своих авто // Sputnik-Беларусь. URL: <https://sputnik.by/motor/20171117/1032019618/beldzhi-otkrylsya-gosudarstvo-podderzhit-belorusov-v-pokupke-svoih-avto.html> (дата обращения: 10.04.2018).

⁴⁰ Белорусско-британское автомобильное предприятие «ЮНИСОН» // СП ЗАО «ЮНИСОН» – автомобильный завод. Официальный сайт. URL: <http://unison.by/kompaniya> (дата обращения: 10.04.2018).

Несмотря на то что в Белоруссии производство автомобилей осуществляют две китайские автокомпании, их продукция не получила широкого распространения. Хотя белорусские Geely поставляются в Россию и Казахстан, но они в настоящее время не в состоянии составить конкуренцию другим легковым автомобилям. Насколько успешным будет производство Geely в Белоруссии, пока неясно. Опыт выпуска легковых автомобилей в республике показывает, что он по разным причинам никогда не был эффективным и масштабным.

Белорусский рынок достаточно узок, поэтому «еще на этапе создания производства его организаторы не скрывали, что рассчитывают в первую очередь, на российский рынок».⁴¹ Правда, итоги продаж в России не оправдывали ожиданий – в 2015 г. на территории РФ «было продано немногим более 11,6 тысячи автомобилей Geely (часть из которых была собрана в России)»,⁴² в 2016 г. – 4 473, в 2017 г. – 2 234.⁴³ Улучшение в конце 2017 г. «конъюнктуры на российском рынке легковых автомобилей пока никак не сказалось на укреплении позиций “БелДжи”».⁴⁴ В целом есть шанс, что из завода может получиться «игрушка, ...на которую будем смотреть, радоваться и продавать 10 тысяч автомобилей в год, не имея дохода на этом предприятии».⁴⁵

Активизация белорусско-китайских отношений затронула и политико-идеологическую сферу, а именно, отношения между Россией и Беларусией. Белорусский эксперт С.Кизима пытался объяснить, что Россия как инвестор после начала «санкционной войны» с Западом не может предложить Белоруссии такие же масштабы инвестиций, как Китай.⁴⁶ Для периода «санкционной войны» это вполне разумное объяснение, однако российский капитал интересовался белорусскими предприятиями и ранее, еще до начала кризисного 2014 г. Тем не менее белорусские власти отказались от прихода россиян на белорусские предприятия даже тогда, когда РФ могла предложить более крупные инвестиции.

Также следует учитывать, что отношения Пекина с администрацией американского президента Д.Трампа отнюдь не радужные. Однако С.Кизима

⁴¹ «БелДжи» открылся...

⁴² Там же.

⁴³ Продажи автомобилей в России: итоги 2017 года // Авторевю. URL: <https://autoreview.ru/news/prodazhi-avtomobiley-v-rossii-itogi-2017-goda> (дата обращения: 10.04.2018).

⁴⁴ Там же.

⁴⁵ Там же.

⁴⁶ Кизима С. Указ. соч.

эти риски не учитывает, говоря о том, почему именно Китаю, а не России белорусские власти предлагают создание совместных предприятий. Очевидно, в этом проявляется не только заинтересованность Минска в китайских инвестициях, но и желание дистанцироваться от России. Также Кизима отмечает, что, ввиду дружеских отношений белорусского и китайского руководства, у Минска есть «возможности повлиять на любые попытки злоупотребления китайских собственников прямо через руководство КНР».⁴⁷

Скорее всего, в данном случае белорусский эксперт попадет в ловушку, которую описывает Д.Беляков: «Мы привыкли считать, что страны-союзники, страны-партнеры (а у Беларуси, как, впрочем, и у России, с Китаем установлены отношения доверительного всестороннего стратегического партнерства) должны (если не обязаны) помогать друг другу во всем, тогда как китайцы все оценивают сугубо рационально и без эмоций. Критерий один: выгодно или невыгодно. Китайцы ничего нам не обещают и не обещали, просто мы в силу своей ментальности довольно часто выдаем желаемое за действительное».⁴⁸

Иными словами, китайское руководство скорее всего будет выступать в поддержку китайского бизнеса, а не выполнять запросы белорусской стороны. Вполне возможно, что дружеские отношения с Китаем Минск может попытаться использовать в своих конфликтах с Россией. Более того, Китай является для Белоруссии некой показательной страной, в которую можно направить, например, молочную продукцию, забракованную российским санитарным надзором. Пока непонятно, какие проверки проходит белорусская пищевая продукция в Китае и каковы китайские санитарные нормы. Вполне возможно, в недалеком будущем возникнут и белорусско-китайские молочные войны.

Помимо возможности использовать Китай как геополитическую опору в трениях с Россией, что будет подаваться под лозунгом взаимопомощи на международной арене, Минск ждет от Пекина денег. Кредиты и инвестиции очень интересуют белорусов. Также белорусский экспорт в Китай приносит так необходимую стране валюту. Некоторое количество валюты оставляют в Белоруссии китайские туристы (Китай входит в перечень стран, чьи граждане наиболее активно посещают Белоруссию).⁴⁹

⁴⁷ Там же.

⁴⁸ Беляков. Д. Указ. соч.

⁴⁹ Организованный туризм в Республике Беларусь в 2017 году // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. URL: http://www.belstat.gov.by/o-belstate_2/novosti-i-meropriyatiya/novosti/organizovannyi_turizm_v_respublike_belarus_v_2017_godu/?sphrase_id=390546 (дата обращения: 10.04.2018).

Экономический пояс Шелкового пути имеет как позитивные, так и негативные перспективы – с одной стороны, развитие инфраструктуры, открытие логистических центров, парков высоких технологий, увеличение загрузки белорусской железной дороги и т.д., а с другой – усиление конкуренции с китайскими товарами, которую Белоруссия вряд ли выдержит, зависимость от китайских кредитов и инвестиций, увеличение задолженности перед Китаем.

Белоруссия интересуется Китай в первую очередь с точки зрения географического расположения. Экономический пояс Шелкового пути дает шанс, что Пекин будет проявлять интерес к стабильной Белоруссии. Пожалуй, Минск не может предложить Китаю больше ничего такого, что Китай не смог бы найти в других странах – ни калийные удобрения, ни продукты питания, ни другие товары белорусского экспорта в Китай не являются исключительными.

Белорусские независимые эксперты оценивают ситуацию достаточно однозначно: «Большая дружба с Китаем пока приводит к росту импорта из данной страны, а также к увеличению задолженности предприятий под гарантии белорусского правительства». ⁵⁰ Таким образом, при интенсификации белорусско-китайских отношений их экономический вектор является достаточно проблемным. Активизацию сотрудничества с Китаем следует рассматривать не только с экономической точки зрения, потому что, «несмотря на многочисленные оптимистичные прогнозы, на протяжении многих лет Китай остается наиболее неблагоприятным торговым партнером Беларуси», ⁵¹ но и с политической – как попытку опереться на большую страну в случае ухудшения отношений с той же Россией.

В целом белорусско-китайские экономические отношения вряд ли позволят Минску получить серьезные выгоды. Белоруссия не может предложить Китаю какие-либо товарные позиции, которые Пекин не нашел бы в других странах по схожей цене. От Китая Белоруссия ожидает в первую очередь кредиты и инвестиции, но насколько Пекин будет заинтересован развивать кредитно-инвестиционное сотрудничество с Белоруссией, непонятно. Экономический пояс Шелкового пути потенциально может принести Белоруссии экономические выгоды, хотя имеются риски усиления конкуренции с Китаем на традиционных для Белоруссии рынках. А китайские инвестиции в белорусскую экономику не столь значительны, как хотелось бы Минску.

⁵⁰ Иванов А. Указ. соч.

⁵¹ Беларусь уйдет с китайского рынка...